

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-04	Nombre o razón social KAUNTER S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830140817
Dirección CRR 5 #25 SUR 400	Teléfono 3246818683	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL800	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 415 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032808931	Fecha Matrícula 2024-09-20	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907643SP690118
No. Motor 65492082062177	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 15316	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
			Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.90	Delantera Derecha	Valor 67.40	Trasera Izquierda	Valor 87.00	Trasera Derecha	Valor 65.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	5606.00	N	Eje 1 Derecho	4438.00	N	5830.00	N	20.80*	
81.10	50	%	Eje 2 izquierdo	4847.00	N	Eje 2 Derecho	4512.00	N	6037.00	6.91	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
38.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.50	Eje 2 -0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Ralentí Crucero	CO2 Vr Norma Ralentí Crucero	O2 Vr Norma Ralentí Crucero	HC Vr Norma Ralentí Crucero	NO Vr Norma Ralentí Crucero
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

222433

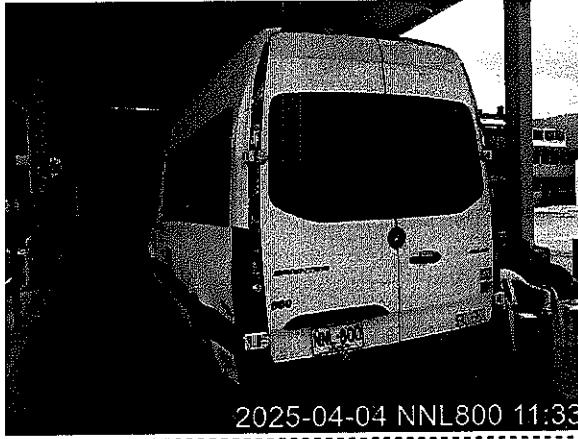
## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.65mm ; Eje2 derecha 1 4.76mm ; Eje1 izquierda 1 4.51mm ; Eje2 izquierda 1 5.32mm ; Llanta de repuesto 4.44mm ; Presion eje1 derecha 1 45.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 46.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.9 PSI Presion repuesto 47.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-04 NNL800 11:40



2025-04-04 NNL800 11:33

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION: 147-012-8

Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Tercera placa].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)