

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AEROPUERTO JMC SAS, NIT: 901539542-3
Doble calzada sajonia aeropuerto Km 1- Occ - Ori, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 3332650422

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-12	Nombre o razón social JAIME ALBERTO LONDOÑO PEREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71735546
Dirección CRA 31 33 48	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TOR911	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10032603676	Fecha Matrícula 2023-05-10	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62001PJ442245
No. Motor M9TC67BC033636	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 70760	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.26	2.5	klux/1m	0.68	0.5 - 3.5 %	58.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.04	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 55.70	Delantera Valor Derecha 49.70	Trasera Valor Izquierda 60.90	Trasera Valor Derecha 70.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.50	50	%	Eje 1 Izquierdo 4396.00	7824.00	N	Eje 1 Derecho 3815.00	7472.00	N	13.20	30	%
			Eje 2 Izquierdo 3415.00	5733.00	N	Eje 2 Derecho 3171.00	5623.00	N	7.14	30	%
20.30	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.31	Eje 2 -0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

1626

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2025-04-12 TOR911 11:55



2025-04-12 TOR911 12:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGIE FERNANDA RUEDAS RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Ospina Rios [Tercera placa], Juan Pablo Ospina Rios [Profundidad de labrado], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Ospina Rios [Alineación de luces], Juan Pablo Ospina Rios [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial inferior], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Ospina Rios [Foto delantera], Juan Pablo Ospina Rios [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnirneq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)