

AutoSur
CRA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-03-17	TRANSPORTES SAMBUSES S.A.S.	CC () NIT (X) CE () No. 901666402	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRR 55 2 42	3192564574	Medellin	Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO			
Tipo		Línea	

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea				
JY0703	Colombia	Público	Bus	Hino	Fc9jl7z				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2023	10033162914	2022-06-05	Blanco	Diesel	9F3FC9JL7PXX10597				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
J05EVE11403	DIESEL	5123	133302	40	SI () NO ()	SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE AC
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Intensidad inclinación de las luces altas			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3-40	klux/1m			%	Baja Derecha		klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%	Baja Izquierda		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Delantera Derecha		Trasera Izquierda		Trasera Derecha		Mínimo	Unidad
Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor	Valor		%
8. Frenos									

8. Frenos

Izquierda			Derecha			8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
73.00	50	%	Eje 1 izquierdo	14137.00	18258.00	N	Eje 1 Derecho	14965.00	20962.00	N	5.53	30	%	
			Eje 2 izquierdo	17587.00	24339.00	N	Eje 2 Derecho	17351.00	24160.00	N	1.34	30	%	
													%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
39.80	18	%											9. Desviación lateral	

9. Desviación lateral

izquierdo		9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km	
1.67	0.14							

10. Dispositivos de cobro(si aplica)	
--------------------------------------	--

1.67	0.14	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
			%		%		%		ppm		%
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus propietarios o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus propietarios o de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

220953

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

AS AutoSur
SOLUCIONES TÉCNICAS AUTOMOTRIZ S.A.S.
NIT: 9.015.7012-8

Eje1 derecha 1 10.7mm ; Eje2 derecha 1 9.79mm ; Eje2 derecha 2 9.72mm ; Eje1 izquierda 1 10.4mm ; Eje2 izquierda 1 8.54mm ; Eje2 izquierda 2 8.74mm ; Cauda de repuesto 5.22mm ; Presión eje1 derecha 1 90.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 1 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presión eje2 derecha 2 90.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.0 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia, comercialización y NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-03-17 JYO703 18:44



2025-03-17 JYO703 18:37

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Álvarez Pérez [Alineación, peso y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Procedimiento de sensores], Santiago Álvarez Pérez [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Santiago Álvarez Pérez [Foto delantera], Santiago Álvarez Pérez [Inspección sensorial interior], Santiago Álvarez Pérez [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera].

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)