

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código					Descripción					Grupo		Tipo de defecto	
												A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES										Total		0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
96114

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Log del vehículo: 9.70mts Log de cintas: 8.77mts Porcentaje: 90.41%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI

Eje1 derecha 1 11.7mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje2 derecha 2 2.99mm ; Eje1 izquierda 1 12.3mm ; Eje2 izquierda 1 4.99mm ; Eje2 izquierda 2 6.12mm ; Llanta de repuesto 5.02mm ;



2025-04-28 SNR121-10:37



2025-04-28 SNR121 10:40

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Nicolas Mejia Lotero

NICOLAS MEJIA LOTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Antonio Quintero Lopez (Alineación, peso y frenos), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial inferior), Daniel Antonio Quintero Lopez (Cargera placa), Daniel Antonio Quintero Lopez (Profundidad de labrado), Daniel Antonio Quintero Lopez (Foto trasera), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial menor), Steven Quintero-Acosta (Foto delantera), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial exterior), Daniel Antonio Quintero Lopez (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)