

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-12	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901666402
Dirección AV AMERICAS 19 25 BRISAS DEL AEROPUERTO	Teléfono 3192564574	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 415 cdi
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10031697087	Fecha Matrícula 2024-04-30	Color Verde oscuro	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907643RP555668
No. Motor 65492081730360	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 29796	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 60.30	Delantera Derecha	Valor 92.10	Trasera Izquierda	Valor 64.60	Trasera Derecha	Valor 79.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3200.00	5979.00	N	Eje 1 Derecho	3120.00	3722.00	N	2.50
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3050.00	6023.00	N	Eje 2 Derecho	3068.00	4673.00	N	0.59
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 2.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Vr Norma	Oxígeno O2	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	NO	Óxido nitroso NO	Unidad
			Unidad		Unidad		HC			Unidad	
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Ralentí	Unidad
			Unidad		Unidad		Ralentí			Ralentí	
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Ralentí	Vr Norma	Ralentí	Vr Norma	Ralentí	Vr Norma	NO	Ralentí	
			Unidad		Unidad		Crucero			Crucero	
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	Crucero	Vr Norma	Crucero	Vr Norma	Crucero	Vr Norma	NO	Crucero	
			Unidad		Unidad		Unidad			Unidad	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			Unidad		Unidad		Unidad				
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Unidad	Unid	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad %
			Unidad		Unidad		Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
		Total	0	0	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
		Total	0	0	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública					
		Total	0	0	

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

222977

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 3.27mm ; Eje2 derecha 1 3.18mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 3.12mm ; Llanta de repuesto 4.39mm ; Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.3 PSI Presion eje2 derecha 1 56.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 56.4 PSI Presion repuesto 56.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-12 NNL070 13:05

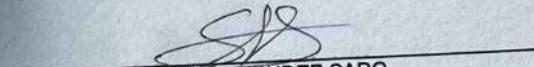


2025-04-12 NNL070 12:58

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)