

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                                      |                                                             |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-06-26 | Nombre o razón social<br>JUAN DAVID CORREA VELASQUEZ | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8177942 |
| Dirección<br>CALLEV70 43 28   | Teléfono<br>9999999                                  | Ciudad<br>Rionegro                                          |
|                               |                                                      | Departamento<br>Antioquia                                   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SNR121          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Bus          | Marca<br>Chevrolet     | Línea<br>Frr                         |
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de tránsito<br>10031250987 | Fecha Matricula<br>2011-12-17 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>9GCFRR900CB009251    |
| No. Motor<br>4HK1-894791 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>5193            | Kilometraje<br>683694 | Número de Sillas<br>41 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |                                            |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad   | Fuerza | Peso          | Unidad   | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|
| 64.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 8191.00  | 13262.00 | N      | Eje 1 Derecho | 7737.00  | 18996.00      | 5.54   | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 20037.00 | 26237.00 | N      | Eje 2 Derecho | 15703.00 | 21555.00      | 21.60* | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |          |          | N      | Eje 3 Derecho |          |               |        |        |
| 43.50             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |          |          | N      | Eje 4 Derecho |          |               |        |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |          |          | N      | Eje 5 Derecho |          |               |        |        |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.03  | -0.06 |       |       |       | 10         |        |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad   | Dióxido de carbono CO2 | Unidad   | Oxígeno O2 | Unidad   | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad   | Oxido nitroso NO | Unidad   |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
|         |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|         |     | Ralentí                | %        | Ralentí                | %        | Ralentí    | %        | Ralentí                       | %        | Ralentí          | %        |
|         |     | Crucero                | %        | Crucero                | %        | Crucero    | %        | Crucero                       | %        | Crucero          | %        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |