

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 4798225 - 3017538391

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-07-17	Nombre o razón social Ingrid Johana Agudelo Henao	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32242542
Dirección CRA76 NR 53 89	Teléfono 3225271511	Ciudad Medellin

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Placa TNG407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2009	No. de licencia de 100032168082	Fecha Matrícula 2009-03-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792281
No. Motor ZD30211314K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 383000	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad Inclinación de las luces bajas**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	50.00	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5 %	131.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	29.90	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5 %			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 79.40	Delantera Derecha	Valor 80.40	Trasera Izquierda	Valor 71.80	Trasera Derecha	Valor 69.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3911.00	6804.00	N	Eje 1 Derecho	4065.00	6139.00	N	3.79	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2502.00	5435.00	N	Eje 2 Derecho	3294.00	4325.00	N	24.00*	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1 -0.01	Eje 2 -0.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma	Unidad %
		%	%	%	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X

NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
**60939**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



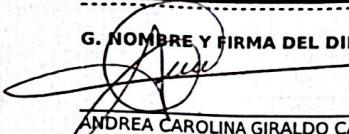
2025-07-17 TNG407 11:37



2025-07-17 TNG407 11:36

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
ANDREA CAROLINA GIRALDO CAÑAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Kevin Rios Grajales [Profundidad de labrado], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Tercera placa], Kevin Rios Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial exterior], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación de luces], Anyerson Cardona Alvarez [Foto trasera], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial motor], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial inferior], Anyerson Cardona Alvarez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)