

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2025-07-17	Ingrid Johana Agudelo Henao	CC (X) NIT () CE () No. 32242542			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRA76 NR 53 89		3225271511	Medellin	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TNG407	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2009	19882148082	2009-03-06	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0792281
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30211314K	DIESEL	2953	383000	14	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	50.00	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5
			Baja Izquierda	29.90	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.40		80.40		71.80		69.60	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3911.00	6804.00	N	Eje 1 Derecho	4065.00	6139.00	3.79	30
			Eje 2 izquierdo	2502.00	5435.00	N	Eje 2 Derecho	3294.00	4325.00	24.00*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
23.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.01	-0.46						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
											Unidad
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

60939

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDREA CAROLINA GIRALDO CAÑAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Rios Grajales [Profundidad de labrado], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Tercera placa], Kevin Rios Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial exterior], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación de luces], Anyerson Cardona Alvarez [Foto trasera], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial motor], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial inferior], Anyerson Cardona Alvarez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)