

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|   |  |  |
|---|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-07-18                     | Nombre o razón social<br>MARTA YESENIA MONTOYA PRESIGA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 21532688 |
| Dirección<br>CLL 129 SUR # 56 93 CALDAS ANTIOQUIA | Teléfono<br>3105064008                                 | Ciudad<br>Caldas   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>THL531          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de transito<br>10021200165 | Fecha Matrícula<br>2011-07-06 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0795155    |
| No. Motor<br>ZD30277124K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindrada<br>2953            | Kilometraje<br>281605 | Número de<br>Sillas 15 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido<br>escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad      | Mínimo  | Unidad | Inclinación       | Rango   | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | klux/1m |
|-----------------|-------|--------|--------|-----------------|---------|--------|-------------------|---------|--------|------------|--------|--------|---------|
|                 |       |        |        | Baja<br>Derecha | klux/1m | %      | Baja<br>Izquierda | klux/1m | %      |            |        |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>79.60 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>85.10 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>42.90 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>84.50 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia<br>total    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso    | Unidad  | Fuerza           | Peso             | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|------------------|------------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
|                      |        |        | Eje 1<br>izquierdo | 4071.00 | 7339.00 | N                | Eje 1<br>Derecho | 4168.00 | 5768.00       | N      | 2.33   | 30 | % |
| Eficacia<br>auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2<br>izquierdo | 3203.00 | 5584.00 | N                | Eje 2<br>Derecho | 2476.00 | 4239.00       | N      | 22.70* | 30 | % |
|                      |        |        | Eje 3<br>izquierdo |         | N       | Eje 3<br>Derecho |                  | N       |               |        | %      |    |   |
| 24.90                | 18     | %      | Eje 4<br>izquierdo |         | N       | Eje 4<br>Derecho |                  | N       |               |        | %      |    |   |
|                      |        |        | Eje 5<br>izquierdo |         | N       | Eje 5<br>Derecho |                  | N       |               |        | %      |    |   |

9. Desviación lateral

| Eje 1<br>-2.74 | Eje 2<br>-4.87 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2     | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO |
|------------|-----|---------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------|
|            |     | CO<br>Vr Norma            | CO2<br>Vr Norma           | O2<br>Vr Norma | HC<br>Vr Norma                      | NO<br>Vr Norma      |
|            |     | Unidad<br>%               | Unidad<br>%               | Unidad<br>%    | Unidad<br>%                         | Unidad<br>%         |
|            |     | Ralentí                   | Ralentí                   | Ralentí        | Ralentí                             | Ralentí             |
|            |     | Crucero                   | Crucero                   | Crucero        | Crucero                             | Crucero             |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Rpm | Ciclo 1<br>Unid<br>% | Ciclo 2<br>Unid<br>% | Ciclo 3<br>Unid<br>% | Ciclo 4<br>Unid<br>% | Valor | Norma<br>Unidad<br>% |
|------------|-----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------|----------------------|
|            |     |                      |                      |                      |                      |       |                      |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |  | Total                 | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

286781

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 50.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presión eje2 derecha 1 60.6 PSI Presión eje2 izquierda 1 60.7 PSI Presión repuesto 50.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.89mm ; Eje2 derecha 1 4.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.32mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;



2025-07-18 THL531 16:13



2025-07-18 THL531 16:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **Los Bucaros**  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

JORGE MONTERO GÓMEZ  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**  
 Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Profundidad de la rueda], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto delantera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial motor], Miguel Ángel Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Miguel Ángel Salas Mosquera [Tercera placa], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial inferior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: **Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM** (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)