

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-19	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901666402
Dirección CR 55 # 2 422 OF 202	Teléfono 3192564574	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM470	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mercedes benz	Línea Vito tourer 114 cdi
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10033162924	Fecha Matricula 2024-03-13	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1WVKGEZ0R4258691
No. Motor 65492081772406	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 40240	Número de Sillas 8	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.70	Delantera Derecha	Valor 86.50	Trasera Izquierda	Valor 95.50	Trasera Derecha	Valor 95.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.60	50	%	Eje 1 (izquierdo)	4550.00	6320.00	N	Eje 1 Derecho	4459.00	5996.00	N	2.00	30	%
			Eje 2 (izquierdo)	3727.00	5148.00	N	Eje 2 Derecho	3871.00	5098.00	N	3.72	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 (izquierdo)			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.60	18	%	Eje 4 (izquierdo)			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 (izquierdo)			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.35	Eje 2 -4.81	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

232718

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.35mm ; Eje1 izquierda 1 5.35mm ; Eje2 izquierda 1 5.55mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 46.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.4 PSI Presion  
 repuesto 46.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-07-19 LKM470 19:26



2025-07-19 LKM470 19:24

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Masín Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Masín Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Masín Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor],



NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**