

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-28	Nombre o razón social KAUNTER S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830140817
Dirección CRR 40 N 49 D SUR 44	Teléfono 3011834333	Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL801	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032808607	Fecha Matrícula 2024-09-20	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907657SP747531
No. Motor 65492082195341	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 36179	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			
		-	dBA	Baja Izquierda								

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.20	Delantera Derecha	Valor 89.00	Trasera Izquierda	Valor 85.90	Trasera Derecha	Valor 95.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5974.00	7751.00	N	Eje 1 Derecho	7640.00	8620.00	N	21.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	7354.00	7714.00	N	Eje 2 Derecho	7451.00	8515.00	N	1.30	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
44.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td> <td></td>	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td>%</td> <td></td>	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
	Ralentí %	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero %	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	--------------------