



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

Vigilado
SuperTransporte

CDA
DEL NORTE

ONAS
ACREDITADO

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE
NIT: 900013731-7
Teléfono: 4884201 - 3017782263
E-mail: cdadelnortebello@gmail.com
Dirección: Diagonal 60a No 42-69
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2025-08-12		Nombre o Razón social Hilda Enith Quinchia De cardona		CC (X) NIT () No. 43060679	
Dirección BELLO		Teléfono fijo o Número de Celular 3184042702		Ciudad Bello	Departamento Antioquia
Correo Electrónico juan.gomez7173@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TTM676	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea County	
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10005819381	Fecha Matrícula 2013-08-03	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KMJHO17PPEC059433	
No de Motor D4DDD533618	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3907	Kilometraje 328891	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)	
Potencia (si aplica) 160	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
							Klux	si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.7			Klux	si	
	izquierda(s)	Intensidad	49.7			Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.0			Klux	si	
	izquierda(s)	Intensidad	54.7					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 165			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5290	10315	N	Eje 1	7323	10597	N	27.8*	(20,30]	30	%
Eje 2	5967	10264	N	Eje 2	7669	10968	N	22.2*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	5635	20579	N	Sumatoria Derecho	7867
								21565
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.02	0.17					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------