

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-18	Nombre o razón social Juan Diego Suarez Gil	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71396661
Dirección CR 49 122 SUR 33	Teléfono 3104197659	Ciudad Caldas

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THL531	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10021200165	Fecha Matrícula 2011-07-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795155
No. Motor ZD30277124K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 284468	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor dBA	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.50	Delantera Derecha	Valor 85.50	Trasera Izquierda	Valor 89.50	Trasera Derecha	Valor 91.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3924.00	7512.00	N	Eje 1 Derecho	4110.00	6185.00	N	4.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2762.00	5600.00	N	Eje 2 Derecho	2459.00	4497.00	N	11.00	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.14	Eje 2 2.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	O2	Vr Norma	Vr Norma
CO	CO	CO2	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

293419

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 45.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 45.4 PSI Presión eje2 derecha 1 46.5 PSI Presión eje2 izquierda 1 46.5 PSI Presión repuesto 45.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.67mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 5.32mm :



2025-09-18 THL531 15:10



2025-09-18 THL531 15:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial exterior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Tolerancia de labrado], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Tercera placa], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NIT 900139778-4

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)