

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-09-18	Juan Diego Suarez Gil	CC (X) NIT () CE () No. 71396661		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 49 122 SUR 33	3104197659	Caldas	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
THL531	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2012	10021200165	2011-07-06	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795155	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30277124K	DIESEL	2953	284468	15	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/lm			%			
			Baja Izquierda		klux/lm			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.50		85.50		89.50		91.20	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
55.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3924.00	7512.00	N	Eje 1 Derecho	4110.00	6185.00	4.53	30
			Eje 2 izquierdo	2762.00	5600.00	N	Eje 2 Derecho	2459.00	4497.00	11.00	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.14	2.33						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		CO	CO2	O2	HC	CO	CO2	O2	HC	CO	CO2
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
293419

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.4 PSI Presion eje2 derecha 1 46.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.5 PSI Presion repuesto 45.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.67mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.89mm ; Llanta de repuesto 5.32mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial motor], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial exterior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Profundidad de labrado], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Tercera placa], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial inferior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RIM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)