

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



La Aguacatala

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|  |   |  |
|--|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-09-15          | Nombre o razón social<br>SAMUEL MAURICIO LONDOÑO ACOSTA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98550790 |
| Dirección<br>CRA 40 40FSUR 57 ENVIGADO | Teléfono<br>3018799114                                  | Ciudad<br>Medellin   |
|  |   | Departamento<br>Antioquia                                    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>THL344          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2011           | No. de licencia de tránsito<br>10007984408 | Fecha Matricula<br>2011-06-01 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0793663    |
| No. Motor<br>ZD30251326K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>449083 | Número de Sillas<br>15 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |  |                               |                       |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>56.50 | Delantera Derecha | Valor<br>72.10 | Trasera Izquierda | Valor<br>47.10 | Trasera Derecha | Valor<br>47.30 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| 71.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4698.00 | 6788.00 | N      | Eje 1 Derecha | 4502.00 | 5719.00       | N      | 4.17   |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2801.00 | 4521.00 | N      | Eje 2 Derecha | 3618.00 | 4972.00       | N      | 22.60* |
| Eficacia auxiliar |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecha |         |               | N      |        |
| 11.60*            | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecha |         |               | N      |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecha |         |               | N      |        |

### 9. Desviación lateral

|               |                |       |       |       |               |    |             |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>7.99 | Eje 2<br>-1.24 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       | %      |



| Código | Descripción  | Grupo                 |   |   |
|--------|--|-----------------------|---|---|
|        | Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |   | X |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%   | 6.7 Sistema de frenos |   | X |
| Total: |  |                       | 0 | 2 |

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                           | Grupo      | Tipo de defecto |   |
|--------|---------------------------------------|------------|-----------------|---|
|        |                                       |            | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor |                 | X |
| Total: |                                       |            | 0               | 1 |

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA |             |       |                 |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
|  |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

154716

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 52.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.5 PSI Presion repuesto 52.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa kit de carretera, extintor vigente

Eje1 derecha 1 5.49mm ; Eje2 derecha 1 7.47mm ; Eje1 izquierda 1 5.87mm ; Eje2 izquierda 1 7.32mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;



Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA**  
D: 3101 TEL: 3101-517-0

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Diego Henao Montoya [Foto delantera], Carlos Andres Toro Quiros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Tercera placa], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Toro Quiros [Profundidad de labrado], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Montoya [Foto trasera], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial motor], Carlos Andres Toro Quiros [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**