

FICHA TÉCNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-03 17:19:42		Nombre o razón social YEISON GUSTAVO CASALLAS PINZON		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1070949182	
Dirección NO REFIERE		Teléfono NO REFIERE		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHN199	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca HINO	Línea FC4J
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10030609248	Fecha matrícula 2008-02-14	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis JHDFC4JKU8XX10245
N. Motor J05CTF17325	Tipo motor 4T	Cilindrada 5307	Kilometraje 0	Número de Sillas 35	Vidrios polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor 73.0	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
				Baja derecha	10.1	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%	35.0	225	k lux
		Baja izquierda.		6.8		2.5	k lux	1.5		0.5-3.5	%		

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Válor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	11501	16584	N	Eje 1 derecho	11436	16385	N	0.57	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	9874	18544	N	Eje 2 derecho	9685	18356	N	1.91	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.58	Eje 2	0.63	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Óxido Nitroso (NO)						
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	ppm	Crucero	%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Unidad	Valor	Norma	Unidad	m-1
									Resultado				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

ta: Causal de rechazo:

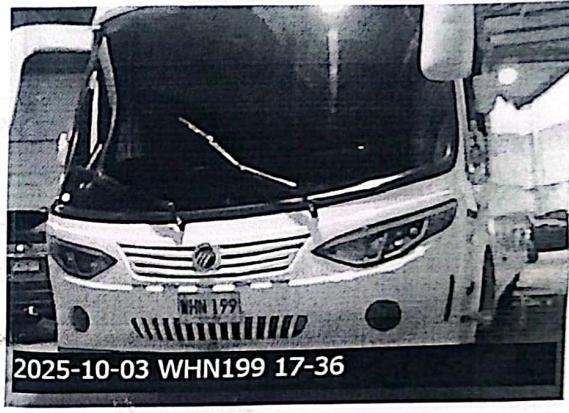
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

743

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 3,6 mm Interna: 3,3 mm, Derecha: 3,4 mm Interna: 3,0 mm, Repuesto: 3,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (7854) Der (8555)



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

James David Diaz Taboada

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jonathan Tabares Espinosa, Luces - nelson gabriel serna perez, Desviación - nelson gabriel serna perez, Frenos - Jonathan Tabares Espinosa, Sonometro - nelson gabriel serna perez, Foto #1 - Jonathan Tabares Espinosa, Foto #2 - nelson gabriel serna perez,

Generado e impreso con Falcon®

