

A. MIP COMISION GENERAL

1. FECHA: 2023-10-08
Nombre y razón social: CARLOS ARTURO SANCIA RESTREPO
Dirección: Calle 73 A #98-73
Teléfono: 3545431
Documento de identidad: CC (O) NIT () CE () No. 112383361
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
Tipo de vehículo: 11P394
País: Colombia
Servicio: Público
Fecha Matrícula: 2013-08-14
Clase: Microbús
Color: Blanco
Marca: Renault
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: 93YMAF4CEJ711372
Nueva motor minibus: NO
NIT () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO
Tipo Motor: DIESEL
Cilindrada: 2209
Kilometraje: 294817
Número de Sillas: 13
Vitrinas Polarizadas: SI () NO (X)
Blinfante: SI () NO (X)

4. Emisiones Audibles
Valor: 66.30
Unidad: dB(A)
Intensidad: 38dB
Izquierda: 38dB
Derecha: 38dB

5. Intensidad indicación de las luces
Valor: 43.50
Unidad: %
Intensidad: 40
Unidad: %

6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor: 43.50
Unidad: %
Intensidad: 40
Unidad: %

7. Suspensión (si aplica)
Valor: 98.30
Unidad: %
Intensidad: 40
Unidad: %

8. Desviación lateral
Valor: 10
Unidad: m/km

9. Emisiones de gases
Valor: 0.31
Unidad: %
Intensidad: 10
Unidad: %

10. Dispositivos de control (si aplica)
Valor: 10
Unidad: %
Intensidad: 10
Unidad: %

11. Emisiones de gases
Valor: 0.31
Unidad: %
Intensidad: 10
Unidad: %

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CONTENIDOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1	Presencia de las partes de frenado, entre las cuales se encuentran los ejes, antes de la inspección	0.7 Grupos de frenos	1	1
Total			1	1

F. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CONTENIDOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1	Presencia de partes sin partes sustituidas	0.12 Grupos	1	1
Total			1	1

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA EMBENAZA AUTOMOCULISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1	Presencia de partes sin partes sustituidas	0.12 Grupos	1	1
Total			1	1

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus pasajeros o de los demás usuarios de la vía pública. Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus pasajeros o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: **SI**

NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

241233

RECOMENDACIONES U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 a 17mm ; Eje2 derecha 1 7.60mm ; Eje1 Izquierda 1 a 12mm ; Eje2 Izquierda 1 7.60mm ; Llamas de repuesto 6.91mm ;

Presión eje1 derecha 1 a 6 a PSI Presión eje1 Izquierda 1 a 6.1 PSI Presión eje2 derecha 1 a 6.3 PSI Presión eje2 Izquierda 1 a 6.3 PSI Presión repuesto 67.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en la NTC 6376:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia, confiabilidad, validez, precisión, exactitud, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, construcción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-10-08 TTP391 07:48



2025-10-08 TTP391 07:45

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]

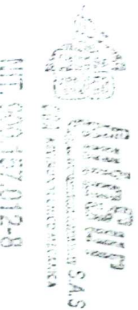
JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Polo trasera], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior], Masin Far Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], Masin Far Cueto Pérez [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Polo delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



NTT 600197012-8