

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**AUTOMÁS** CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
 Del Oriente Km 2 vía Llano Grande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-29	Nombre o razón social JUAN DAVID CORREA VELASQUEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8177942
Dirección CALLEV70 43 28	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNR121	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10031250987	Fecha Matrícula 2011-12-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR900CB009251
No. Motor 4HK1-894791	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 702362	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dB A	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		klux/1m		%

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
53.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	9412.00	12909.00	N	Eje 1 Derecho	9103.00	18665.00	N	3.28	30 %
			Eje 2 Izquierdo	11713.00	26244.00	N	Eje 2 Derecho	11833.00	20582.00	N	1.01	30 %
27.70	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2.01	Eje 2 -0.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	U n i d a d	O2	Vr Norma	U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%