


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AEROPUERTO JMC SAS, NIT: 901539542-3

Doble calzada sajonia aeropuerto Km 1- Occ - Ori, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

AEROPUERTO TEL: 3332650422

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-11-10		Nombre o razón social JAIME ALBERTO LONDOÑO PEREZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71735546	
Dirección CRA 31 33 48			Teléfono 3053083224	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa TOR911	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10032603676	Fecha Matrícula 2023-05-10	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62001PJ442245	
No. Motor M9TC678C033636	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 92644	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	81.70	-	dBA		17.00	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%	90.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	18.30	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	51.10		63.80		42.30		70.20	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3374.00	7177.00	N	Eje 1 Derecho	3042.00	7239.00	N	9.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	3979.00	5748.00	N	Eje 2 Derecho	4279.00	5324.00	N	7.01	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			28.00	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-5.99	-1.33				+/- 10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo      Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		
		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)	Valor	Norma	Unidad
											m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430	mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

2754

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANGIE FERNANDA RUEDAS RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Ospina Rios [Tercera placa], Juan Pablo Ospina Rios [Sonido], Juan Pablo Ospina Rios [Foto delantera], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial exterior], Juan Pablo Ospina Rios [Alineación de luces], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial interior], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial inferior], Juan Pablo Ospina Rios [Inspección sensorial motor], Juan Pablo Ospina Rios [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Pablo Ospina Rios [Foto trasera], Juan Pablo Ospina Rios [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

| Volver al listado Tecnimaq Ingeniería SAS Logo del CDA Este software está licenciado a CDA AEROPUERTO JMC SAS TecniRTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería SAS - Copyright © 2025. Todos los derechos reservados