

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-17	Nombre o razón social Juan Diego Suarez Gil	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71396661
Dirección VEREDA LA CORRALA - CALDAS ANT	Teléfono 3103844192	Cludad Caldas

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa THL531	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10021200165	Fecha Matrícula 2011-07-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795155
No. Motor ZD30277124K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 289219	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### 3. DATOS DEL VEHICULO

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			
			dBA	Baja Izquierda	klux/1m	%						

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	83.60	Derecha	81.30	Izquierda	72.70	Derecha	70.90	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	3848.00	6987.00	N	Eje 1 Derecho	4268.00	6257.00	N	9.84	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	3952.00	6184.00	N	Eje 2 Derecho	4156.00	5059.00	N	4.91	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.08	1.32						

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

### 11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ralentí			Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
Crucero			Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

299762

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 50.6 PSI Presion eje1 Izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.5 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan de y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 Izquierda 1 4.56mm ; Eje2 Izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 5.09mm :**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO MECHANICO O EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Javier Jimenez  
**JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES**  
  
**NIT 9001397784**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Jhon Henry Ortiz Agudelo [Tercera placa], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Foto trasera], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial inferior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Inspección sensorial motor], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial interior], Edix Alejandro Cifuentes Tellez [Foto delantera], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Profundidad de labrado], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)