

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

246423

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.60mm ; Eje2 derecha 1 5.11mm ; Eje1 Izquierda 1 8.45mm ; Eje2 Izquierda 1 5.29mm ; Llanta de repuesto 7.12mm ; Presion eje1 derecha 1 34.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.7 PSI Presion eje2 derecha 1 34.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.8 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

NTL. 800.157.012-8
AUTOMOTRIZ
AUTOMOTRIZ

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)