

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AS

AutoSur

CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-12-09	Nombre o razón social TRANSPORTE Y LOGISTICA SAM SAS; TRANSAM	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901684888		
Dirección CLL 57 # 58 AA 37		Teléfono 3044623352	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM470	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Mercedes benz	Línea Vito tourer 114 cdi	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10033162924	Fecha Matrícula 2024-03-13	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1WVKGEZ0R4258691	
No. Motor 65492081772406	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 51513	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.00	Delantera Derecha	Valor 85.50	Trasera Izquierda	Valor 64.00	Trasera Derecha	Valor 79.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4551.00	5935.00	N	Eje 1 Derecho	4349.00	8447.00	4.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	3723.00	5286.00	N	Eje 2 Derecho	4227.00	8167.00	11.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.77	Eje 2 0.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

Página 1 de 2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

247925

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.02mm ; Eje2 derecha 1 4.31mm ; Eje1 izquierda 1 4.23mm ; Eje2 izquierda 1 4.13mm ; Llanta de repuesto 5.23mm ; Presion eje1 derecha 1 45.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.2 PSI Presion eje2 derecha 1 46.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.8 PSI Presion repuesto 47.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Villegas Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)