

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46 229, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6050779 - 3113389683

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-12-15	Nombre o razón social S3 TRAVEL S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901279072			
Dirección CL 48 F SUR 40 55			Teléfono 3008496330	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ697	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6107ha
Modelo 2019	No. de licencia de 199330024592	Fecha Matrícula 2018-10-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTBD69K1000488
No. Motor 78667952	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 322408	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 59.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	5.20	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	8.02	2.5	klux/1m	3.02	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 59.50	Unidad 50	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	12571.00	20369.00	N	Eje 1 Derecho	10397.00	17947.00	N	17.30	30	%				
			Eje 2 izquierdo	26589.00	40096.00	N	Eje 2 Derecho	21227.00	40497.00	N	20.20*	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo 26.30	Unidad 18	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%				

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.06	Eje 2 1.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	430	mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI_X****NO__****NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**92619**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Tercera piaca], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial inferior], Cristian Molina Restrepo [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Sandra Milena Lozano Gonzalez [Foto trasera], Sandra Milena Lozano Gonzalez [Alineación de luces], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor], Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso y frenos], Cristian Molina Restrepo [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)