

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65 - 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-21	Nombre o razón social RUBEN ORTIZ GONZALEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98765731
Dirección CRA 76 # 53-89	Teléfono 3225271511	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TNG407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10017600105	Fecha Matrícula 2009-03-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792281
No. Motor ZD30211314K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 390420	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		dBA		Baja Derecha		klux/1m		%			klux/1m	
				Baja Izquierda		klux/1m		%			klux/1m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.30	Delantera Derecha	Valor 84.70	Trasera Izquierda	Valor 77.50	Trasera Derecha	Valor 76.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4166.00	5640.00	N	Eje 1 Derecho	4662.00	6485.00	N	10.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	3200.00	5056.00	N	Eje 2 Derecho	3110.00	4266.00	N	2.81	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
21.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.17	Eje 2 -1.73	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

253437

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

Eje1 derecha 1 6.33mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 Izquierda 1 6.21mm ; Eje2 Izquierda 1 5.21mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;
 Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.4 PSI Presion eje2 derecha 1 41.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41.6 PSI Presion
 repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2026-01-21 TNG407 07:55



2026-01-21 TNG407 07:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AutoSUR S.A.S

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Alejandro Londoño Mejía [Profundidad de labrado], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)