



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-01-21 13:05:42	Nombre o Razón social PROYECTOS Y VIAS SAS	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 800119086	
Dirección BARRIO LA MAYORIA	Teléfono fijo o Número de Celular 3218998217	Ciudad SAN ANDRES	Departamento Antioquia
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLW845	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10032722025	Fecha de matrícula 2015-08-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003694
No de motor YD25359422A	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 279665	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-10-23	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.30			2.5	klux	NO
		Inclinación	3.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	20.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.60				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.60				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 50.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	86.4	Derecha	89.1	Izquierda	80.3	Derecha	79.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4787	6710	N	Eje 1	4876	6367	N	1.81	20	30	%
Eje 2	2855	5033	N	Eje 2	2963	4719	N	3.64	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			67.8		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2443	11743	N	Sumatoria Derecho	2050	11086	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.40	-2.10				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	8.72	2.05								5.12	
DERECHA	8.06	2.56									

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI__X__ NO____

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 34.5 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 33.4 cm
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: LED
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 5.10 metros
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.70 metros
- Longitud total de la cinta reflectiva en la parte lateral del vehículo: 5.40 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 14 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 8.13 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.74 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.63 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.29 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.20 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.22 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 8.96 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 8.85 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	45.0	43.0								39.0	
DERECHA	44.0	43.5									

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Registro fotográfico	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Frenos	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Suspensión	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
Director técnico

Fin del informe