

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353  
 CARRERA 42 N 46 229, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4) 6050779 - 3113389683

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
 2026-02-16

Nombre o razón social  
 S3 TRAVEL S.A.S

Documento de identidad  
 CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901279072

Dirección  
 CL 48 F SUR 40 55

Teléfono  
 3008496330

Ciudad  
 Itagui

Departamento  
 Antioquia

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TJZ697	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6107ha
Modelo 2019	No. de licencia de 10033024592	Fecha Matrícula 2018-10-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTBD69K1000488
No. Motor 78667952	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 327292	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
		Blindaje SI ( ) NO (X)			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	10.60	2.5	klux/1m	1.71	0.5 - 3.5	%	53.50	225	klux/1m
			Baja Derecha	9.68	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.90	50	%	Eje 1 izquierdo	11986.00	20417.00	N	Eje 1 Derecho	12240.00	17904.00	N	2.08	30 %
			Eje 2 izquierdo	26132.00	39599.00	N	Eje 2 Derecho	23200.00	39069.00	N	11.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado		m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	430	mm		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI_X_</b>	<b>NO__</b>
------------------------	-------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

94644

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Cristian Muñoz Bedoya [Tercera placa], Cristian Muñoz Bedoya [Inspección sensorial inferior], Sandra Milena Lozano Gonzalez [Foto delantera], Cristian Muñoz Bedoya [Inspección sensorial exterior], Cristian Muñoz Bedoya [Inspección sensorial motor], Sandra Milena Lozano Gonzalez [Alineación de luces], Sandra Milena Lozano Gonzalez [Foto trasera], Cristian Muñoz Bedoya [Alineación, peso y frenos], Cristian Muñoz Bedoya [Inspección sensorial interior], Cristian Muñoz Bedoya [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)