

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 113162

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

El vehículo cumple con las salidas de emergencia exigidas

: Funcionamiento parcial de las luces interiores del vehículo

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 100.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 100.0 PSI Presion eje2 Izquierda 2 100.0 PSI
 Eje1 derecha 1 5.63mm ; Eje2 derecha 1 7.38mm ; Eje2 derecha 2 6.91mm ; Eje1 izquierda 1 7.38mm ; Eje2 izquierda 1 5.29mm ; Eje2 izquierda 2 6.17mm ;
 Lanta de repuesto 10.8mm ;



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTOMOVILISTICO O EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIÁN GIRALDO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sleider Echavez Madanaga [Inspección sensorial inferior], Sleider Echavez Madanaga [Foto trasera], Sleider Echavez Madanaga [Tercera placa], Sleider Echavez Madanaga [Inspección sensorial motor], Sleider Echavez Madanaga [Inspección sensorial interior], Sleider Echavez Madanaga [Alineación, peso y frenos], Sleider Echavez Madanaga [Inspección sensorial exterior], Sleider Echavez Madanaga [Profundidad de labrado], Sleider Echavez Madanaga [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)