

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2026-02-23	ROGER DAVID ARIAS RUIZ		CC (X) NIT () CE () No. 1036931554			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento		
CALLE 40 B # 42 54		3105413577	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TOS094	Colombia	Público	Microbus	Mercedes benz	Sprinter 515 cdi	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2025	10034742871	2019-10-29	Verde oscuro	Diesel	W1V907657SP820905	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
65492082402726	DIESEL	1950	29265	19	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.90		71.40		99.70		99.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.90	50	%	Eje 1 izquierdo	5051.00	6196.00	N	Eje 1 Derecho	5233.00	7774.00	N	3.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	6530.00	7664.00	N	Eje 2 Derecho	6279.00	10462.00	N	3.84	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.14	-0.10						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																	
11.a Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO				
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

257911

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

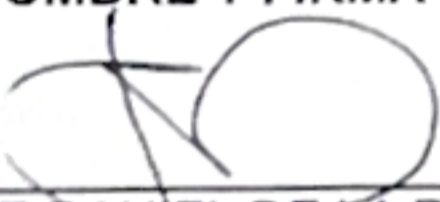
Eje1 derecha 1 6.05mm ; Eje2 derecha 1 6.22mm ; Eje1 izquierda 1 6.06mm ; Eje2 izquierda 1 6.09mm ; Llanta de repuesto 3.99mm ; Presion eje1 derecha 1 60.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.1 PSI Presion eje2 derecha 1 61.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.8 PSI Presion repuesto 62.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera-[Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



NIT. 900.157.012-8