



C.D.A LVIANOS Y PESADOS
 GIRAROTA
 NIT: 901296464
 VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
 27 VIA BELLO BARB
 Tel - 6043222890
 GIRAROTA - Antioquia
 CDAGIRAROTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-26 09:36:10	Nombre o Razón social PROYECTOS Y VIAS SAS	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 800119086			
Dirección CLL30A#81-39	Teléfono fijo o Número de Celular 3217810950	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia		
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLW845	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10032722025	Fecha de matrícula 2015-08-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003694
No de motor YD25359422A	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 286270	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-10-23	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.60		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.6		2.5	klux	
		Inclinación	1.60		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.2			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	44.6	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	88.8	Derecha	88.2	Izquierda	79.5	Derecha	76.7	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3993	6504	N	Eje 1	5700	5964	N	29.9°	20	30	%
Eje 2	3787	4542	N	Eje 2	4542	4552	N	16.6	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		83.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
35.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3434	11046	N	Sumatoria Derecho	4101	10516	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.50	0.70					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de Suspensión.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.41	7.69				8.36
DERECHA	5.75	7.46				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN -

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.8.32.5: TOPES TRASEROS Y DELANTEROS

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 34.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 35.6 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: LED
- Determinación sensor de luz izquierdo: USA
- Determinación tipo bombillo derecho: LED
- Determinación sensor de luz derecho: USA
- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.69 metros
- Longitud de la cinta retroreflectiva en la parte lateral del vehículo: 3.35 metros
- Longitud total de la cinta reflectiva en la parte lateral del vehículo: 4.64 metros
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.90 metros
- Número de salidas de emergencia para vehículos con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor: 3 salida(s)
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 16 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 8.58 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 8.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 7.63 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 7.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.85 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.74 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.96 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.85 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.52 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	55.0	64.0				
DERECHA	55.0	64.0				50.0

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Registro fotográfico	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Frenos	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Suspensión	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Desviación lateral	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Suspensión (suspensión, rines y llantas))	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 LLIOMAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA
 Director técnico

Fin del informe