

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-01-31	Nombre o Razón social ROLDAN CAÑON WANDA LIZETH	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1014261968
Dirección CRA 118 86 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3208343273	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico	MERCEDES_1711@HOTMAIL.COM		

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFU151	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca	KIA	Línea	PREGIO
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 10021547811	Fecha de matrícula 2005-03-04	Color BLANCO		Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KNHTS732257189349	
N° de Motor JT548464	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2956	Kilometraje 2950	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV	
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-31	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)				

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (s) (no)
Baja(s)	Derecha(s)						
	Izquierda(s)						
Alta(s)							
	Derecha(s)						
	Izquierda(s)						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)							
	Derecha(s)						
	Izquierda(s)						
Sumatoria de luces simultáneamente					Intensidad	Máxima	Unidad

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad		Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1								
Eje2				Eje 2								
Eje3				Eje 3								
Eje4				Eje 4								
Eje5				Eje 5								
Eficacia Total				Valor			Mínimo					Unidad

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de carbono		Dióxido carbono		Oxígeno		Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NO)	
	CO	Norma Unidad	(CO ₂)	Norma Unidad	(O ₂)	Norma Unidad	(HC)	Norma Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Crucero										
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Valor				Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura					
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente					
					Humedad Relativa					

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí (rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa			Unidad	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo Defecto	
						A	B

Grupo

Defectos encontrados en la inspección sensorial de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística.

Descripción

Grupo

Tipo Defecto

Código

Descripción

Grupo

Tipo Defecto

Registro de la profundidad de labrado y presión de las llantas

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,20	3,00				
DERECHA	3,60	3,20				3,00

Comentarios u observaciones adicionales

Presión de las llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				32,0

Registro fotográfico de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/i	10122814
CRONÓMETRO	ANYTIME	XL-10	002
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0815

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMvG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMvG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMvG_Icam Web	5.0.1.5
RTMvG_Cliente	4.0.1
RTMvG_Firma Web	1.0.0.0
RTMvG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMvG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Vísual) ... OSCAR MAURICIO MORALES TIBADUIZA
(Fotografía_1) ... CRISTIAN CAMILO GONZALEZ
(Fotografía_2) ... CRISTIAN CAMILO GONZALEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MARTINEZ

Nota:

El presente informe no suplente la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0181101

FIN DE INFORME
APROBADO: SI X NO