



FICHA TÉCNICA

CDA AVENIDA BOYACA SAS
Nit 901312561-8 3104842344
6017631004, cdaavenidaboyacasas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|----------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2025-02-05 19:04:11 | | Nombre o razón social MIGUEL YESID CARDENAS DIAZ | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1018409771 |
| Dirección CALLE 69 # 78-18 | | Telefono 3132531555 | Ciudad BOGOTÁ | Departamento Bogotá, D.C. |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa VDH325 | País COLOMBIA | Servicio Particular | Clase MICROBUS | Marca KIA | Línea PREGIO |
|----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Modelo 2004 | No. de licencia de tránsito 10031600801 | Fecha matrícula 2004-08-10 | Color BLANCO CLARO | Combustible Diesel | VIN o Chasis KNHTR731247149009 |
| N. Motor J2367814 | Tipo motor 4T | Cilindrada 2665 | Kilometraje 0 | Número de Sillas 13 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|------------|--------|--------|
| | | | dBA | Baja derecha | 2.5 | k lux | | 0.5 - 3.5 | % | | 225 | k lux |
| | | | | Baja izquierda | 2.5 | k lux | | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 59.4 | Delantera derecha | Valor 58.2 | Trasera izquierda | Valor 43.5 | Trasera derecha | Valor 53.9 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|--------|------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 2100 | N | Eje 1 derecho | 1941 | N | 7.57 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 1344 | N | Eje 2 derecho | 1506 | N | 10.76 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | | Eje 3 derecho | N | | | % | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | N | | Eje 4 derecho | N | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | | Eje 5 derecho | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | 0.69 | Eje 2 | 0.63 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|-------------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|-------------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

| 11a. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Temp °C | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
| | CO Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad | NO Vr Norma Unidad |
| | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % |
| | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unidad m-1 | Ciclo 2 Unidad m-1 | Ciclo 3 Unidad m-1 | Ciclo 4 Unidad m-1 | Resultado | Valor | Norma | Unidad m-1 |
|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-------|-------|---------------|
|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------|-------|-------|---------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |

| | | | | |
|-------|---|---|--|--|
| | | | | |
| Total | 0 | 0 | | |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1526

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 3,0 mm, Eje 2 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 3,0 mm, Repuesto: 3,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2411) Der (2549)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALD RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - jonatan ortiz,Desviación - jonatan ortiz,Suspensión - jonatan ortiz,Frenos - jonatan ortiz,Foto #1 - jonatan ortiz,Foto #2 - jonatan ortiz,



— — — — — Fin del Informe — — — — —

Generado e impreso con Falcon®