



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-02-05 19:04:11

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social  
MIGUEL YESID CARDENAS DIAZ

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1018409771

Dirección  
CALLE 69 # 78-18

Telefono  
3132531555

Ciudad  
BOGOTA

Departamento  
Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
VDH325

Pais  
COLOMBIA

Servicio  
Particular

Clase  
MICROBUS

Marca  
KIA

Linea  
PREGIO

Modelo  
2004

No. de licencia de tránsito  
10031600801

Fecha matricula  
2004-08-10

Color  
BLANCO CLARO

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
KNHTR731247149009

N. Motor  
J2367814

Tipo motor  
4T

Cilindraje  
2665

Kilometraje  
0

Número de Sillas  
13

Vidrios polarizados  
SI ( ) NO (X)

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor

Maximo

Unidad

Ruido Escape

-

dBa

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Intensidad

Minimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Baja derecha

2.5

k lux

0.5 - 3.5

%

Baja izquierda

2.5

k lux

0.5 - 3.5

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Maximo

Unidad

225

k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda

Valor

59.4

Delantera derecha

Valor

58.2

Trasera izquierda

Valor

43.5

Trasera derecha

Valor

53.9

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

59.9

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

2100

2871

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 derecho

1941

2636

N

Desequilibrio

Maximo

Unidad

7.57

30

%

Eje 2 izquierdo

1344

3126

N

Eje 2 derecho

1506

2871

N

10.76

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

43.1

18

%

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 derecho

N

9. Desviación lateral

Eje 1

0.69

Eje 2

0.63

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad

m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo + / - 2

Unidad

%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monoxido de Carbono (CO)

CO

Vr

Norma

Unidad

Ralenti

%

Crucero

%

Dioxido de Carbono (CO2)

CO2

Vr

Norma

Unidad

Ralenti

%

Crucero

%

Oxígeno (O2)

O2

Vr

Norma

Unidad

Ralenti

%

Crucero

%

Hidrocarburos (como hexano) (HC)

HC

Vr

Norma

Unidad

Ralenti

ppm

Crucero

ppm

Oxido Nitroso (NO)

NO

Vr

Norma

Unidad

Ralenti

%

Crucero

%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unidad

m-1

Ciclo 2

Unidad

m-1

Ciclo 3

Unidad

m-1

Ciclo 4

Unidad

m-1

Valor

Norma

Unidad

Resultado

m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	00

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>  X  </u> NO <u>      </u>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <u>      </u> NO <u>      </u>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1526

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 3,0 mm, Eje 2 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 3,0 mm, Repuesto: 3,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2411) Der (2549)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RONALD RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - jonatan ortiz,Desviación - jonatan ortiz,Suspensión - jonatan ortiz,Frenos - jonatan ortiz,Foto #1 - jonatan ortiz,Foto #2 - jonatan ortiz,



----- Fin del Informe -----