

REVISIÓN PREVENTIVA

Nº: 016160/000/2025


 República de Colombia
 Ministerio de Transporte

 860535285 9 - AV 6 47-26
 AV CI 6 N 47 26/14/18/22
 Bogotá, Distrito Capital Colombia - (Tel.: 6017454347)
 Correo electrónico: sec.vehiculos@codispetrol.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-21	Nombre o Razón social Giovanny Alexander Vega Diaz	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 80014731
Dirección CI 57 H 79 21	Teléfono Fijo o Número Celular 3027696961	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITAL Departamento BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico wilsonsanchezaleman1972@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SPL609	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Microbus	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T5
Modelo 2009	Nº de Licencia de tránsito 10028235616	Fecha Matrícula 2010-01-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H138593
Nº de Motor AXB180463	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1896	Kilometraje 326251	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-06	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,5			2,5	klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Inclinación	1,50			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26,2			2,5	klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Inclinación	1,80			0.5 - 3.5	%	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	31,2				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	41,8				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73,0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74,3	Delantera Derecha	Valor 61,6	Trasera Izquierda	Valor 66,2	Trasera Derecha	Valor 88,3	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2940	6681	N	Eje 1	2790	5474	N	5,10	20-30	30	%
Eje 2	2680	4621	N	Eje 2	2430	3610	N	9,33	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				53,2	50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso			
10,5*	18	%	Sumatoria Izquierdo 1080 11302 N			Sumatoria Derecho 1060 9084			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1,30	Eje 2 1,20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10,0	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)								
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)															
Temperatura de prueba				Temperatura								° C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								° C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0,69 3410	K(m ⁻¹) (rpm)	0,40 3390	K(m ⁻¹) (rpm)	0,64 3330	K(m ⁻¹) (rpm)	0,27 3370	K(m ⁻¹) (rpm)		0,44	2,4	K(m ⁻¹)
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar			mm	
	Temp. Inicial 1310	Temp. Final 66,0	Unidad ° C	Temperatura ambiente 18,2	Unidad ° C	Humedad Relativa 60,7	Unidad %					
Total										0	1	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto					
										A	B				
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.										X				
Total										0	1				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
										A	B
Total										0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción								Grupo	Tipo de Defecto	
										A	B
Total										0	0

Unidad Kilómetro Peso	DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
DA	3,98 36,0psi	4,23 38,0psi				5,03
ÉCHA	3,94 36,0psi	4,18 38,0psi				34,0psi

JTA
Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 016160/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:57 - Hora de salida: 10:15

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 0904911, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU11219, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - EU11221

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-028

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2309A1544Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0904914

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0247
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-0169

Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-0288

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0376

Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: SO-T224871

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacímetro, Versión: 2.0.0Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 4.0.7
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE -R, Versión: 1.9.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: JHOHAN J. M.
Emisiones: JHOHAN J. M.
Banco de Suspensión: JHOHAN J. M.
Sonómetro: JHOHAN J. M.

Frenómetro: JHOHAN J. M.
Alineador al Paso: JHOHAN J. M.
Luxómetro: JHOHAN J. M.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Oscar Cotrino

----- FIN DE INFORME -----