



República de Colombia  
Ministerio de Transporte

DISPETROL

860535285 9 - AV 6 47-26  
AV CI 6 N 47 26/14/18/22  
Bogotá, Distrito Capital Colombia - (Tel.: 6017454347)  
Correo electrónico: sec.vehiculos@codispetrol.com.co

# A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-21	Nombre o Razón social Giovanny Alexander Vega Diaz	Documento de Identidad C.C.(X) NIT) N°. 80014731
Dirección CI 57 H 79 21	Teléfono Fijo o Número Celular 3027696961	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Departamento BOGOTÁ D.C		
Correo Electrónico wilsonsanchezaleman1972@gmail.com		

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SPL609	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Microbus	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T5
Modelo 2009	Nº de Licencia de tránsito 10028235616	Fecha Matrícula 2010-01-04	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H138593
Nº de Motor AXB180463	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1896	Kilometraje 326251	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-06	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17,5			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26,2			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,80			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31,2				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	41,8				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 73,0			Máxima 225	Unidad klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74,3	Delantera Derecha	Valor 61,6	Trasera Izquierda	Valor 66,2	Trasera Derecha	Valor 88,3	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2940	6681	N	Eje 1	2790	5474	N	5,10	20-30	30	%
Eje 2	2680	4621	N	Eje 2	2430	3610	N	9,33	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				53,2		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso		
10,5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1080	11302	N	Sumatoria Derecho	1060	9084

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad			
1,30	1,20				± 10,0	m/Km			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	±	Unidad		
		%		%					

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									° C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									° C		
				Humedad Relativa									%		

##### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
	0.69	K(m <sup>-1</sup> )	0.40	K(m <sup>-1</sup> )	0.64	K(m <sup>-1</sup> )	0.27	K(m <sup>-1</sup> )	Resultado	0.44	2.4	K(m <sup>-1</sup> )	
	3410	(rpm)	3390	(rpm)	3330	(rpm)	3370	(rpm)					
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm		
1310	66.0	66.0	° C	18.2	° C	60.7	%			430			

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0



TABLA DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)			
PRUEBA	3,98 36,0psi	4,23 38,0psi						5,03	
RECHAZA	3,94 36,0psi	4,18 38,0psi						34,0psi	

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 016160/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:57 - Hora de salida: 10:15

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro: Marca: RYME, Serie: 0904911, LTOE: 215, Sonda de Temperatura: Marca: CAPELEC - EU11219, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - EU11221  
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH-028  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2309A1544  
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0904914

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0247  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-0169  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-0288  
Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0376  
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: SO-T224871

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Opacímetro: Programa: Opacímetro, Versión: 2.0.0  
Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 4.0.7  
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE -R, Versión: 1.9.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: JHOHAN J. M.  
Emisiones: JHOHAN J. M.  
Banco de Suspensión: JHOHAN J. M.  
Sonómetro: JHOHAN J. M.

Frenómetro: JHOHAN J. M.  
Alineador al Paso: JHOHAN J. M.  
Luxómetro: JHOHAN J. M.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Oscar Cotrino

FIN DE INFORME