



Vigilado
SuperTransporte



FUR No:47777 - 1

NIT 901235780-4 Tel. 3107978614 -
CDA DEL SIETE
CALLE 64 28B-28/CALLE 64 A 28B-39
BOGOTA
cdadesiete@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/04/03 08:52:18	Nombre o Razón social NIÑO PILAR	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.51955653
Dirección BOGOTA	Teléfono fijo o Número de Celular 3143000394	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico mapinimo@gmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THK992	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea STAREX PANEL
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10021331707	Fecha de matrícula 2008-04-24	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U821914
No de Motor D4BH7445982	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 347884	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 134	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-03-14	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
							klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20 - 30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
							%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	±	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	