



Vigilado
SuperTransporte

| | |
|-----------------------------------|--|
| FUR No.47777 - 1 | |
| NIT 901235780-4 Tel. 3107978614 - | |
| CDA DEL SIETE | |
| CALLE 64 28B-28/CALLE 64 A 28B-39 | |
| BOGOTÁ | |
| cdadelsete@gmail.com | |

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|--|---|--|------------------------------|
| Fecha de Prueba 2025/04/03 08:52:18 | Nombre o Razón social NIÑO | Documento de Identidad CC.(X) NIT.() | No.51955653 |
| Dirección BOGOTA | Teléfono fijo o Número de Celular 3143000394 | Ciudad BOGOTA, D.C. | Departamento BOGOTA D. C. |
| Correo Electrónico mapinimo@gmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa THK992 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca HYUNDAI | Línea STAREX PANEL |
| Modelo 2008 | Número de licencia de tránsito 10021331707 | Fecha de matrícula 2008-04-24 | Color BLANCO | Combustible/Propulsión DIESEL | VIN o Chasis KMJWWH7HP8U821914 |
| No de Motor D4BH7445982 | Tipo motor 4 T | Cilindrada(cm3) (si aplica) 2476 | Kilometraje 347884 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11 | Blindaje Sí() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 134 | Tipo de carrocería VAN | Fecha vencimiento SOAT 2023-03-14 | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | 2.5 | Klux | |
| | Inclinación | | | | 0.5-3.5 | % | |
| | Intensidad | | | | 2.5 | Klux | |
| | Inclinación | | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | Máxima | Unidad | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | % | |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | | N | Eje 1 | | N | | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | | N | Eje 2 | | N | | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | N | Eje 3 | | | N | | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | N | Eje 4 | | | N | | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | N | Eje 5 | | | N | | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | % | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|----------------------|
| | % | | Sumatoria Izquierdo | N | Sumatoria Derecho |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia Unidad % | Error en tiempo Unidad % | Máximo | +- | Unidad % |
|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------|----|-------------|
| | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | Dióxido de Carbono | | Óxigeno | | Hidrocarburo (hexano) | | Óxido Nitroso | | | | | | |
|---------|---------------------|-------|--------------------|-------|---------|--------|-----------------------|-------|---------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unida |
| Ralenti | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | | |
| Crucero | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | | |