

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:900956370 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-07	Nombre ó Razón social LIAS SUAREZ	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 79600249
Dirección CRR 35 #2-11	Teléfono fijo ó Número de Celular 573153956234	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico MILOCH17@HOTMAIL.COM		Departamento BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WFL399	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea FREGIO GRAND GS
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10012098797	Fecha de matrícula 2014-07-15	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS7323DE012111
No de motor JT633624	Tipo motor Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2957	Kilometraje 132424	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 19	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-05-13	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	no
		Inclinación	2.18			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	no
		Inclinación	2.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			49.3		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
				50			%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
18	%		Sumatoria Izquierdo	N			Sumatoria Derecho	N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%