

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTÁ

## INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA	DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-05-21	Nombre o Razón social FREY HIDALGO HERRADA		Documento de identidad CC. ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT. ( <input type="checkbox"/> )	No. 79487779
Dirección CR 116 77 B 42		Teléfono fijo o Número de Celular 3114704679	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico FREY.HIDALGO@HOTMAIL.COM				

## DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SWL491	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10016172853	Fecha de matrícula 2007-01-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725971
Nº de Motor ZD30074188K	Tipo Motor CICLO - DIESEL		Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 453670	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería SIN CARROCERIA		Fecha vencimiento SOAT 2026-01-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Izquierda(s)	Intensidad					
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

## FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm) Ralentí Crucero	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	Valor												Unidad		
Temperatura de prueba	Temperatura														
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente														
	Humedad Relativa														

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad	
	Temperatura de operación del motor												Condiciones Ambientales		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				LTOE	estándar	Unidad		

Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto			
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.										
Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto			
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS										
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)				
IZQUIERDA	5,00	5,05					6,47			
DERECHA	4,87	4,90								
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES										
PRESIÓN DE LAS LLANTAS										
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)				
IZQUIERDA	30,0	30,0					30,0			
DERECHA	30,0	30,0								
REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES										
										
Fecha 2025-05-21, Placa SWL491 Hora 09-44				Fecha 2025-05-21, Placa SWL491 Hora 09-44						

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS PROFUNDÍMETRO	RAVAGLIOI SPA SHAHE	R200/I N/A	1075676 WD2403A0817

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... SERGIO ANDRES CARDENAS VILLAMIZAR  
 ( Fotografía\_1 )... YEISON DAVID SALAMANCA CELY  
 ( Fotografía\_2 )... YEISON DAVID SALAMANCA CELY

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JUAN PABLO GUAYABO PEREZ  
 Nota:

OT: 0203935

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ademas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.