



Vigilado
Super Transporte

EUF No.49185 - 1

NIT 901235780-4	Tel. 3107978614-
CDA DEL SIEYE	CALLE 64 28B-28/CALLE 64 A 28B-39
BOGOTA	cdadelsiete@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba | Nombre o Razón social

2025/06/03 08:21:56 | PLAR

Documento de Identidad | C.I.(X) NIT(.)

No. 5195653

Dirección | Teléfonoijo o Número de Celular

BOGOTÁ | 314300394

Ciudad | Departamento

BOGOTÁ, D.C. | BOGOTÁ, D.C.

Correo Electrónico |

mapimimo@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Placa | País | Servicio

THK892 | COLOMBIA | PÚBLICO

Clase | Marca | Línea

MICROBUS | HYUNDAI | STARDEX PANEL

Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | VIN o Chasis

2008 | 10021331707 | 2008-04-24 | BLANCO | KMJWWH7HP8UB21914

No. de Motor | Tipo motor | Cilindrada(cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor)

D4BH445982 | 4 T | 2476 | 352139 | 11

Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | Blindaje

134 | VAN | 2023-03-14 | SI() NO(X) NA() | SI() NO(X) NA()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (Bajas,Altas,Antihieblas/Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	MinimaRango	Unidad	Simultánea (Sí) (no)
Derecha				2.5	Klux	
Izquierda				0.5-3.5	%	
Baja(s)				2.5	Klux	
Izquierd(a)s				0.5-3.5	%	
Alta(s)						
Derecha(S)						
Izquierd(a)s						
Antihiebla(s) / Exploradora(s) / Izquierd(a)s						
Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente						
Intensidad						

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Minima | Unidad

Izquierda | Derecha | Izquierda | Derecha | Derecha | Derecha | Derecha | Derecha | %

6. FRENIOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1				Eje 1			N	N	20 - 30	30
Eje 2				Eje 2			N	N	20 - 30	30
Eje 3				Eje 3			N	N	20 - 30	30
Eje 4				Eje 4			N	N	20 - 30	30
Eje 5				Eje 5			N	N	20 - 30	30
Efecto Total				Valor			Minimo			Unidad

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria	N	Sumatoria

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Unidad m/km

Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia Unidad | Error en tiempo Unidad | Máximo + Unidad

% | % | % | %

9. EMISIones de gases (Excepciones vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T ó 2T

rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (hexano)	Oxído Nitroso
Ralentí	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%