



Unidad 3 Orden

Vigilado
SuperTransporte



NIT 901235780-4 Tel. 3107978614 -
CDA DEL SIETE
CALLE 64 28B-28/CALLE 64 A 28B-39
BOGOTÁ
cdadelsiete@gmail.com

FUR No.49185 - 1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2025/06/03 08:21:56	NINO	CC(X) NIT(A)
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Departamento
BOGOTÁ	3143000394	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico	mapinino@gmail.com	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
THK992	COLOMBIA	Público	MICROBUS	HYUNDAI	STAREX PANEL
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2008	10021331707	2008-04-24	BLANCO	DIESEL	KJMJWWH7P8U821914
No de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
DABH7445962	4 T	2476	352139	11	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
134	VAN	2023-03-14	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla, Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Inclinación		2.5	Klux	
	Izquierda(s)	Inclinación		0.5-3.5	Klux	
		Inclinación		2.5	Klux	
				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad			Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad			Klux	
Antiniebla(s) /	Derecha(s)	Intensidad			Klux	
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Klux	Unidad

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		%	

6. FRENSOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos	Máx (A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo		Derecha	Derecho			(B)	30	%
Eje 1			N	Eje 1		N		(20 - 30)	30	%
Eje 2			N	Eje 2		N		(20 - 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		(20 - 30)	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		(20 - 30)	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		(20 - 30)	30	%

Eficacia Total

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
	%		Izquierdo		N	Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad
Ralentí	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%