

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,06 | 3,56 | | | | 4,65 |
| DERECHA | 3,92 | 3,64 | | | | |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,0 | 32,0 | | | | 32,0 |
| DERECHA | 30,0 | 32,0 | | | | |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0817 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|------------------------|-----------|
| RTMyG ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG Ingreso Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|------------------------------|
| (Insp Visual)... | HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS |
| (Fotografia_1)... | HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS |
| (Fotografia_2)... | HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS |

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON

OT: 0218291

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exige la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | Documento de Identidad | |
|--------------------|-----------------------------------|--|--|------------------------|------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | VELOZA ALARCON DIANA CAROLINA | | CC. (X) | NIT. () |
| 2025-07-21 | | | | No. | 52812880 |
| Dirección | Teléfono fijo o Número de Celular | Calle 72 A 70C 03 | | Ciudad | BOGOTA |
| | 3028584561 Cel 3028584561 | | | Departamento | DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico | JOSEALBERTORM22@YAHOO.COM | | | | |

| Placa | | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | PREGIO |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|---|-------------------|-----------------------|-----------------|
| XWC851 | COLOMBIA | PUBLICO | MICROBUS | KIA | | | |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis | | |
| 2008 | 10033023462 | 2007-09-28 | BLANCO | DIESEL | 8L0TS73228E000311 | | |
| Nº de Motor | Tipo Motor | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | 18 | Blindaje | SI () NO (X) |
| JT572059 | CICLO - DIESEL | 3000 | 221588 | | | | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV | SI () NO () N/A (X) | | Fecha Vencimiento GNV | |
| NO REGISTRA | CERRADA | 2025-07-21 | | | | | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|--------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| Alta(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | Eje 1 | | | | | | |
| Eje 2 | | | Eje 2 | | | | | | |
| Eje 3 | | | Eje 3 | | | | | | |
| Eje 4 | | | Eje 4 | | | | | | |
| Eje 5 | | | Eje 5 | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|
| Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | | | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | Dióxido carbono | Oxígeno | Hidrocarburo(hexano) | Oxido Nitroso (NO) |
|--|---------------------|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ralentí | CO | (CO ₂) | (O ₂) | (HC) | (NO _x) |
| Crucero | Norma | Norma | Norma | Norma | Norma |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | Valor | | |
| Temperatura de prueba | | | Unidad | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | |
| | | | Humedad Relativa | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | Resultado | | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estándar | | Unidad |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |