

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 900468202-6
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|-------------------------------|---|--|--------------|------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-07-21 | Nombre o Razón social FREY HIDALGO HERRADA | Documento de Identidad CC. (X) NIT. () | No. | 73427773 | |
| Dirección CR 116 77 B 42 | Teléfono fijo o Número de Celular 3114704679 | Ciudad BOGOTÁ | Departamento | DISTRITO CAPITAL | |
| Correo Electrónico | FREY.HIDALGO@HOTMAIL.COM | | | | |

DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa SWL491 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase MICROBUS | Marca NISSAN | Color UR / AM |
| Modelo 2007 | Número de licencia de tránsito 10016172853 | Fecha de matrícula 2007-01-17 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis JN1MG4E2520725971 |
| N° de Motor ZD30074188K | Tipo Motor CICLO - DIESEL | Cilindrada (cm³) (si aplica) 2953 | Kilometraje 437368 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-01-26 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|------------|--------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| | | Izquierda(s) | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| | | Izquierda(s) | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | | |
| | | Izquierda(s) | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | Eje 1 | | | | | | |
| Eje2 | | | Eje 2 | | | | | | |
| Eje3 | | | Eje 3 | | | | | | |
| Eje4 | | | Eje 4 | | | | | | |
| Eje5 | | | Eje 5 | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor | | | Mínimo | Unidad | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria derecho | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|-----------------|-------|--------|----------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | CO ₂ | Norma | Unidad | O ₂ | Norma | Unidad | HC | Norma | Unidad | NOx | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | Valor | | | | | | | | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| VERIFICACIÓN CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|---------------|--------|
| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
| | | | | | | | | | Resultado | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | LTOE estándar | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | | Unidad |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Resumen (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| IZQUIERDA | 3,80 | 3,95 | | | | |
| DERECHA | 4,20 | 4,06 | | | | 6,30 |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Resumen (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| IZQUIERDA | 50,0 | 50,0 | | | | |
| DERECHA | 50,0 | 50,0 | | | | 50,5 |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1



Fecha 2025-07-21, Placa SWL491 Hora 17:09

FOTOGRAFIA 2



Fecha 2025-07-21, Placa SWL491 Hora 17:09

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI SPA | R2000i | 10122814 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0815 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMyG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMyG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| (Insp Visual)... | CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS |
| (Fotografia_1)... | JASON JAVIER PRECIADO BENITO |
| (Fotografia_2)... | JASON JAVIER PRECIADO BENITO |

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

Nota:

OT: 0218395

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐