

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTA DC

NIT 900468202-5

Teléfono 6012528518

cdamovilidadbogota@gmail.com

CRA 73A #77A-32

BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA			DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-09-04	Nombre o Razón social ROLDAN CAÑON WANDA LIZETH	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1014261968		
Dirección	CRA 118 86 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3208343273	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico			MERCEDES_1711@HOTMAIL.COM		

DATOS DEL VEHICULO						
Placa UFU151	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca	KIA	Línea
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 10021547811	Fecha de matrícula 2005-03-04	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL		VIN o Chasis KNHTS732257189349
N° de Motor JT548464	Tipo Motor CICLO - DIESEL		Cilindraje (cm³) (si aplica) 2956	Kilometraje 638105	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2025-09-04	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

	Derecha(s)		Izquierda(s)		Intensidad		Sumatoria de luces simultáneamente	
	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
Baja(s)		Intensidad		Intensidad		Intensidad		Intensidad
		Inclinación		Inclinación		Inclinación		Inclinación
		Intensidad		Intensidad		Intensidad		Intensidad
Alta(s)		Derecha(s)		Derecha(s)		Derecha(s)		Derecha(s)
		Inclinación		Inclinación		Inclinación		Inclinación
		Intensidad		Intensidad		Intensidad		Intensidad
Antiniebla(s) / Exploradora(s)		Derecha(s)		Derecha(s)		Derecha(s)		Derecha(s)
		Intensidad		Intensidad		Intensidad		Intensidad
		Intensidad		Intensidad		Intensidad		Intensidad
Sumatoria de luces simultáneamente								

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo		Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
	Valor	Unidad			Valor	Unidad					
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor		Mínimo				Unidad	

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria izquierda	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																															
Ralentí Cruce	(rpm)	Monóxido de carbono				Dióxido carbono				Óxigeno				Hidrocarburo(hexano)				Óxido Nitroso (NO)													
		CO		Norma		Unidad		(CO ₂)		Norma		Unidad		(O ₂)		Norma		Unidad		(HC)		Norma		Unidad		(NOx)		Norma		Unidad	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																															
Temperatura de prueba																															
Condiciones Ambientales																															

VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
									Resultado		
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción		Grupo		Tipo Defecto	
					A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

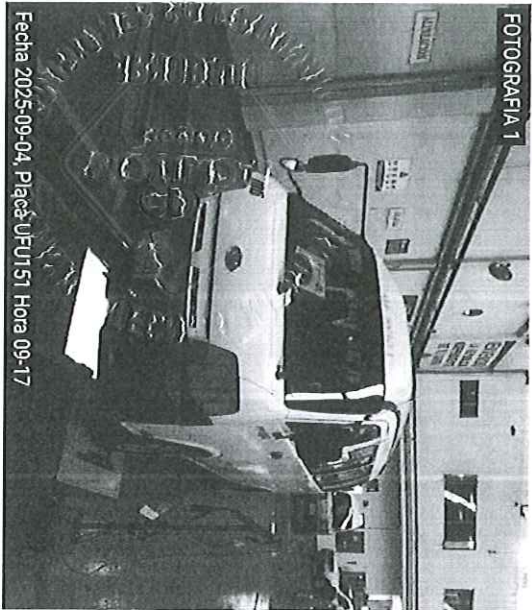
Código	Descripción					Grupo	Tipo Defecto	
							A	B
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS								
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)		
IZQUIERDA	3,11	3,68						
DERECHA	3,25	3,44				2,54		

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

IZQUIERDA	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				32,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAGILOLI SPA	R200/I	1075676
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0817

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMVG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMVG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMVG Icam Web	5.0.1.5
RTMVG Cliente	4.0.1
RTMVG Firma Web	1.0.0.0
RTMVG Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMVG Ingreso Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual) ...
(Fotografía_1) ...
(Fotografía_2) ...

CRISTIAN DANIEL BUTRAGO LOPEZ
CRISTIAN DANIEL BUTRAGO LOPEZ
CRISTIAN DANIEL BUTRAGO LOPEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS
Nota:

OT: 0229345
El presente informe no supe la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.