



FICHA TECNICA

CDA AVENIDA BOYACA SAS

Nit 901312561-8 3104842344

6017631004, cdaavenidaboyacasas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA _____ 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO _____

Fecha de prueba 2025-09-18 11:08:41	Nombre o razón social MIGUEL YESID CARDENAS DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1018409771		
Dirección CALLE 69 # 78-18		Telefono 3132531555	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa VDH325	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Linea PREGIO
Modelo 2004	No. de licencia de tránsito 10031600801	Fecha matricula 2004-08-10	Color BLANCO CLARO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTR731247149009
N. Motor J2367814	Tipo motor 4T	Cilindraje 2665	Kilometraje 475001	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-		dBa	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 78.3	Delantera derecha	Valor 70.2	Trasera izquierda	Valor 79.1	Trasera derecha	Valor 70.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
62.5	50	%	Eje 1 izquierdo	4081	6327	N	Eje 1 derecho	4415	5817	N	7.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	2358	4483	N	Eje 2 derecho	2200	4277	N	6.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
24.2	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.89	Eje 2	-2.57	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%	Ralenti				%
		Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%	Crucero				%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u> X </u>	NO	___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	___	NO	___

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1723

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,3 mm, Eje 2 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 2,5 mm, Repuesto: 2,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2566) Der (2484)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN PUENTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DAVID LAMUS,Desviación - DAVID LAMUS,Suspensión - DAVID LAMUS,Frenos - DAVID LAMUS,Foto #1 - DAVID LAMUS,Foto #2 - DAVID LAMUS,



----- Fin del Informe -----