



FICHA TÉCNICA

CDA AVENIDA BOYACA SAS
Nit 901312561-8 3104842344
6017631004, cdaavenidaboyacasas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|--|--|---|------------------|---|
| Fecha de prueba 2025-09-18 11:08:41 | | Nombre o razón social MIGUEL YESID CARDENAS DIAZ | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1018409771 |
| Dirección CALLE 69 # 78-18 | | Telefono 3132531555 | Ciudad BOGOTA | Departamento Bogotá, D.C. |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | |
|-----------------------|--|---------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa VDH325 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca KIA | Línea PREGIO | |
| Modelo 2004 | No. de licencia de tránsito 10031600801 | | Fecha matrícula 2004-08-10 | Color BLANCO CLARO | Combustible Diesel | VIN o Chasis KNHTR731247149009 |
| N. Motor J2367814 | Tipo motor 4T | Cilindraje 2665 | Kilometraje 475001 | Número de Sillas 16 | Vidrios polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

| Ruido Escape | Valor - | Maximo dBA | Unidad dBA | Intensidad Baja derecha | Minimo 2.5 | Unidad k lux | Inclinación 0.5 - 3.5 | Rango % | Unidad % | Intensidad 225 | Maximo k lux | Unidad % |
|-----------------|------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|-----------------|--------------------------|------------|-------------|-------------------|-----------------|-------------|
| | | | | Baja izquierda | 2.5 | k lux | 0.5 - 3.5 | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera izquierda | Valor 78.3 | Delantera derecha | Valor 70.2 | Trasera izquierda | Valor 79.1 | Trasera derecha | Valor 70.2 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo 62.5 | Unidad 50 | % | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|----------------------|----------------|--------------|---|--------------------|------|--------|------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | | Eje 1 izquierdo | 4081 | N | Eje 1 derecho | 4415 | N | 7.57 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 24.2 | Unidad 18 | % | Eje 2 izquierdo | 2358 | N | Eje 2 derecho | 2200 | N | 6.70 | 30 | % |
| | | | | Eje 3 izquierdo | N | | Eje 3 derecho | N | | | | % |
| | | | | Eje 4 izquierdo | N | | Eje 4 derecho | N | | | | % |
| | | | | Eje 5 izquierdo | N | | Eje 5 derecho | N | | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | -0.89 | Eje 2 | -2.57 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|-------------------|--------|---|
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|-------------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) | |
|------------|-----|-----------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| | | CO | Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad | NO Vr Norma Unidad |
| | | Ralenti | % | Ralenti | % | Ralenti | ppm |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | ppm |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad m-1 | Ciclo 2 | Unidad m-1 | Ciclo 3 | Unidad m-1 | Ciclo 4 | Unidad m-1 | Valor | Norma | Unidad m-1 |
|------------|-----|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|-----------|-------|---------------|
| | | | | | | | | | | Resultado | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1723

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,3 mm, Eje 2 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 2,5 mm, Repuesto: 2,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2566) Der (2484)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIAN PUENTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DAVID LAMUS,Desviación - DAVID LAMUS,Suspensión - DAVID LAMUS,Frenos - DAVID LAMUS,Foto #1 - DAVID LAMUS,Foto #2 - DAVID LAMUS,



2025.09.18 VDH325 11.12



2025.09.18 VDH325 11.14

----- Fin del Informe -----

Generado e impreso con Falcon®