



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-18 19:24:31		Nombre o razón social JOSSE MAURICIO MORENO TAPIA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79862634	
Dirección CRA 76 A 64 H 04		Telefono 3007090293		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WEV251		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase MICROBUS		Marca KIA		Linea PREGIO GRAND GS			
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10006644869		Fecha matricula 2013-12-31		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8L0TS7326DE012216			
N. Motor JT636014		Tipo motor 4T		Cilindraje 2957		Kilometraje 251912		Número de Sillas 17		Vidrios polarizados SI () NO (X)		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación		Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad
Ruido															
Escape		-	dBa	Baja derecha		2.5	k lux			0.5 - 3.5	%			225	k lux
				Baja izquierda		2.5	k lux			0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor	79.8	Delantera derecha		Valor	72.4	Trasera izquierda		Valor	75.0	Trasera derecha		Valor	70.5	Mínimo	Unidad
																40	%

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio		Maximo	Unidad	
77.3		50	%	Eje 1 izquierdo			4866	5893	N	Eje 1 derecho			4632	5684	N	4.81		30 %
				Eje 2 izquierdo			3182	4376	N	Eje 2 derecho			3243	4651	N	1.88		30 %
Eficacia auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo					N	Eje 3 derecho					N			%
25.6		18	%	Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 derecho					N			%
				Eje 5 izquierdo					N	Eje 5 derecho					N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	1.22	Eje 2	1.95	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo + / - 2		Unidad	%
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	-----------------	--	---	----------------	--	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti			
		Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
										Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u> X </u>	NO	<u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u> </u>	NO	<u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1725

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,3 mm, Eje 2 Izquierda: 2,4 mm, Derecha: 2,4 mm, Repuesto: 5,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2856) Der (2415)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIELA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - OSCAR RINCON,Desviación - OSCAR RINCON,Suspensión - OSCAR RINCON,Frenos - OSCAR RINCON,Foto #1 - OSCAR RINCON,Foto #2 - OSCAR RINCON,

