



## FICHA TÉCNICA

CDA AVENIDA BOYACA SAS  
Nit 901312561-8 3104842344  
6017631004, cdaavenidaboyacasas@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-09-18 19:24:31		Nombre o razón social JOSSE MAURICIO MORENO TAPIA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 79862634
Dirección CRA 76 A 64 H 04		Teléfono 3007090293		Ciudad BOGOTÁ Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	PRECIO GRAND GS
WEV251	COLOMBIA	Público	MICROBUS	KIA		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10006644869	Fecha matrícula 2013-12-31	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7326DE012216	
N. Motor JT636014	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 251912	Número de Sillas 17	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 79.8	Delantera derecha	Valor 72.4	Trasera izquierda	Valor 75.0	Trasera derecha	Valor 70.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 77.3	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4866	5893 N	Eje 1 derecho	4632	5684 N	4.81	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.6	Unidad %	Eje 2 izquierdo	3182	4376 N	Eje 2 derecho	3243	4651 N	1.88	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
	25.6	18 %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	1.22	Eje 2	1.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
						Resultado		

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1725

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,3 mm, Eje 2 Izquierda: 2,4 mm, Derecha: 2,4 mm, Repuesto: 5,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2856) Der (2415)

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**DANIELA GOMEZ**

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - OSCAR RINCON,Desviación - OSCAR RINCON,Suspensión - OSCAR RINCON,Frenos - OSCAR RINCON,Foto #1 - OSCAR RINCON,Foto #2 - OSCAR RINCON,



----- Fin del Informe -----

Generado e impreso con Falcon®