

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR N°: 24654



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA PUENTE ARANDA 12-44 SAS  
901425248  
CLL 12 # 44 - 84

3208955030  
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL  
CDAPUENTEARANDA1244@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL:

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-09-20

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social <b>GIOVANNY ALEXANDER VEGA DIAZ</b>	Documento de identidad CC (X) NIT ( )	No. <b>80014731</b>
Dirección <b>CLL 4B # 53B-27.</b>	Teléfono fijo o número de celular <b>3108176399</b>	Ciudad <b>BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL</b>
Departamento <b>Bogotá D. C</b>		
Correo Electrónico		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa <b>SPL609*</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>MICROBUS</b>	Marca <b>VOLKSWAGEN</b>	Línea <b>TRANSPORTER</b>
Modelo <b>2009</b>	Número Licencia de Tránsito <b>10028235616</b>	Fecha matrícula <b>2010-01-04</b>	Color <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis <b>WV1ZZZH29H138593</b>
No de Motor <b>AXB180463</b>	Tipo motor <b>CICLO OTTO</b>	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) <b>1896</b>	Kilometraje <b>342681</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>15</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>
Potencia (si aplica) <b>NO APLICA</b>	Tipo de Carrocería <b>CERRADA</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2026-07-25</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO (X) N/A ( )</b>	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N	0,00			%
Eje 2			N	Eje 2			N	0,00			%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad %			
				0,0							

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria Izquierdo			N			Sumatoria Derecho		
						N		

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	[-10, 10]	Unidad m / Km
-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----------	---------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en distancia	Unidad %	Error en el tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	----------	--------------------	----------	--------	--------

# 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitrroso			
(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Valor	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Valor	Norma	Unidad
			%				%				%				ppm				%
			%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				N/A				Valor				Unidad							
Temperatura de prueba				Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C							
				Humedad Relativa								%							

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)	Resultado				m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTCE Estándar				Unidad
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	50				mm
	0,00		°C		29,1	°C	0,00	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,15	5,45				2,84
DERECHA	4,87	5,36				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.



AS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si ☒ No ☐

N° Consecutivo RUT: A

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si ☐ No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 6 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

24654

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

3 de 3

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



Fecha: 2025-09-20 Placa: SPL609\* Hora: 09:07

Fotografía 2



Fecha: 2025-09-20 Placa: SPL609\* Hora: 09:08

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

LUCES:

SENSORIAL: JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN

EMISIONES:

N/A

N/A

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANDRES LEONARDO FAJARDO

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME