

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA	DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2025-11-04	Nombre o Razón social ROLDAN CAÑON WANDA LIZETH	Documento de identidad C.C. (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT. (<input type="checkbox"/>)	No.	1014261968		
Dirección CRA 118 86 20	Teléfono fijo o Número de Celular 3208343273	Ciudad	BOGOTÁ		Departamento	DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico MERCEDES_1711@HOTMAIL.COM						

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa UFU151	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca	KIA	Línea	PREGIO
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 1002154781	Fecha de matrícula 2005-03-04	Color BLANCO		Combustible / Propulsión DISEL	VIN o Chasis KNHTS732257189349	
Nº de Motor JT5d4246	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2956	Kilometraje 641924	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>)	NO (<input checked="" type="checkbox"/>)	
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-04	Conversion GNV SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)		Fecha Vencimiento GNV		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un défecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUces (BAJAS, ALTAS ANTIPIELA / EXPLORADORAS)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Intensidad					
	Inclinación					
	Intensidad					
	Inclinación					
Alta(s)	Intensidad					
	Derecha(s)					
	Izquierda(s)					
Antiniebla(s) / Exploradoras(s)	Intensidad					
	Derecha(s)					
	Izquierda(s)					
Sumatoria de luces simultáneamente						

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1			Eje 1							
Eje2			Eje 2							
Eje3			Eje 3							
Eje4			Eje 4							
Eje5			Eje 5							
Eficacia Total		Valor		Minimo						Unidad

FRENOS AUXILIAR (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIones DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Opacidad Gobernada	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Oxído Nitroso (NO)
Ralentí (rpm)	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
Ralentí					
Crucero					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)					
Temperatura de prueba	Temperatura		Valor		Unidad
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	Humedad Relativa			

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada											
Temperatura de operación del motor											
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Condiciones Ambientales	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE		
Ralentí									estándar		Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
		A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4683, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
		Motor (Motor, Tran.)	A B
		Total	0 1
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

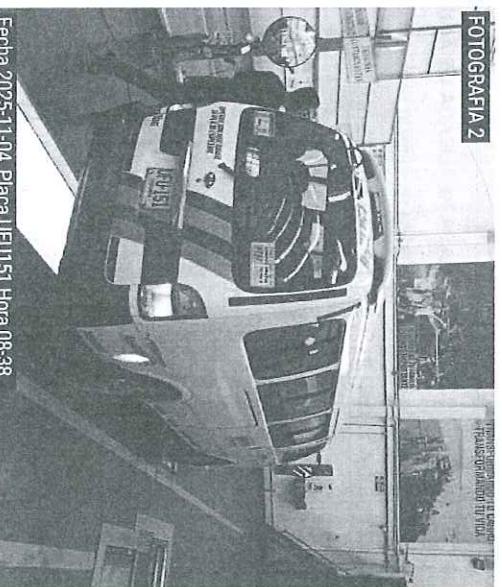
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
		A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,15	4,53				
DERECHA	30,0 4,69	32,0 4,33				5,23 32,0

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS



Fecha 2025-11-04, Placa UFU151 Hora 08:38

Fecha 2025-11-04, Placa UFU151 Hora 08:38

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPTOR DE HOLGURAS	MARCA	MODELO	SERIE
PROFUNDIMETRO	RAVAGLIOLI SPA	R200/II	WD2403A0817

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG Cliente Web	5.0.16.1
RTMyG Icam Web	5.0.15
RTMyG Cliente	4.0.1
RTMyG Firma Web	1.0.0
RTMyG Ingreso Web	5.0.14.3
RTMyG Ingreso Data Web	5.0.14

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... YEISON DAVID SALAMANCA CELY
(Fotografía_1)... BRANDON FELIPE GARZON VARGAS
(Fotografía_2)... BRANDON FELIPE GARZON VARGAS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEVYD ALEXANDER CHILITO ROCHA
Nota:

El presente informe no suple la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0244202

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO