

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
 NIT 900468202-5
 Teléfono 6012528518
 cdamovilidadbogota@gmail.com
 CRA 73A #77A-32
 BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

| | | | |
|---|--|--|----------------------------------|
| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | |
| Fecha de prueba 2025-11-04 | Nombre o Razón social ROLDAN CAÑON WANDA LIZETH | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 1014261968 |
| Dirección CRA 118 86 20 | Teléfono fijo o Número de Celular 3208343273 | Ciudad BOGOTÁ | Departamento DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico MERCEDES_1711@HOTMAIL.COM | | | |

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Placa UFU*151 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase MICROBUS | Marca KIA | Línea PREGIO |
| Modelo 2005 | Número de licencia de tránsito 10021547811 | Fecha de matrícula 2005-03-04 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis KNHTS732257189349 |
| N° de Motor JT548464 | Tipo Motor CICLO - DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2956 | Kilometraje 641924 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-11-04 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (s) / (no) |
|------------------------------------|----------------|--------------|------------|---------|----------------|--------|-----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Alta(s) | | Inclinación | | | | | |
| | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Antiniebla(s) / | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Exploradora(s) | Izquierda(s) | Intensidad | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | Unidad | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria derecho | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Ralentí Crucero | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|--------|-------------|--------|-------------------------|------------------|---------|--------|---------------|--------|-------|--------|
| | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | | |
| (rpm) | Temp. Inicial | Unidad | Temp. Final | Unidad | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | Unidad | | |
| | Temperatura ambiente | | | | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | | | | |
| Relevante | | | | | | | | | | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | | | | | | | | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--------------|---|
| | | | | | | | | | | | | A | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | | Grupo | Tipo Defecto | |
|-------------|--|--|---------------------|--------------|---|
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | | Motor (Motor, Tran. | A | B |
| Total | | | | 0 | 1 |

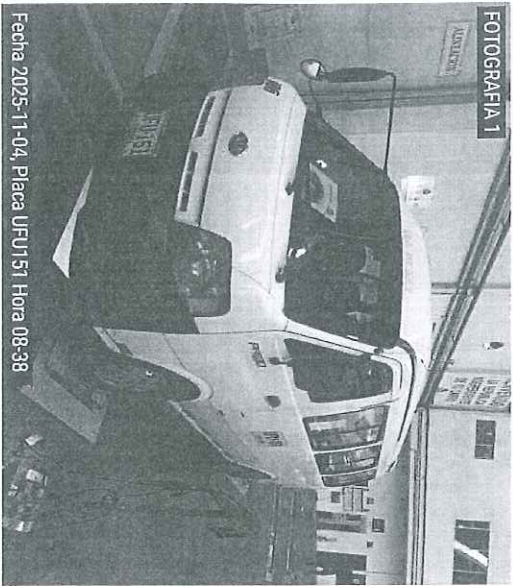
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | | | | | Grupo | Tipo Defecto | |
|--|-------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--------------|---|
| | | | | | | | A | B |
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | | | |
| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) | | |
| IZQUIERDA | 4,15 | 4,53 | | | | | | |
| DERECHA | 4,69 | 4,33 | | | | 5,23 | | |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

| PRESIÓN DE LAS LLANTAS | | | | | | |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
| | 30,0 | 32,0 | | | | |
| DERECHA | 30,0 | 32,0 | | | | 32,0 |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|---------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLLGURAS | RAVAGLIOLISPA | R2001 | 1075676 |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | N/A | WD2403A0817 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSION |
|------------------------|-----------|
| RTMVG_ADMIN Web | 5.0.2.95 |
| RTMVG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMVG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMVG_Cliente | 4.0.1 |
| RTMVG_Firma Web | 1.0.0.0 |
| RTMVG_Ingreso Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMVG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4 |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... YEISON DAVID SALAMANCA CELY
(Fotografia_1)... BRANDON FELIPE GARZON VARGAS
(Fotografia_2)... BRANDON FELIPE GARZON VARGAS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIVYD ALEXANDER CHILITO ROCHA

OT: 0244202

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.