



FICHA TECNICA

CDA AVENIDA BOYACA SAS
Nit 901312561-8 3104842344
6017631004, cdaavenidaboyacasas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA _____ 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO _____

Fecha de prueba 2025-11-17 16:36:01	Nombre o razón social JOSSE MAURICIO MORENO TAPIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79862634	
Dirección CRA 76 A 64 H 04	Telefono 3007090293	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEV251		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS		Marca KIA		Linea PREGIO GRAND GS	
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10006644869		Fecha matricula 2013-12-31		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8L0TS7326DE012216
N. Motor JT636014		Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 265953		Número de Sillas 17		Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 70.4	Delantera derecha	Valor 68.2	Trasera izquierda	Valor 69.2	Trasera derecha	Valor 65.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
79.1	50	%	Eje 1 izquierdo	5259	6485	N	Eje 1 derecho	5184	6475	N	1.43	30	%
			Eje 2 izquierdo	4142	5396	N	Eje 2 derecho	4210	5406	N	1.62	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
22.8	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.49	Eje 2	1.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti				Ralenti			
		%				%				%				ppm				%			
		Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero			
		%				%				%				ppm				%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	--------------------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u> X </u>	NO	<u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u> </u>	NO	<u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1778

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,9 mm, Derecha: 2,9 mm, Eje 2 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 2,6 mm, Repuesto: 2,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2563) Der (2845)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIELA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DAVID LAMUS,Desviación - DAVID LAMUS,Suspensión - DAVID LAMUS,Frenos - DAVID LAMUS,Foto #1 - DAVID LAMUS,Foto #2 - DAVID LAMUS,



----- Fin del Informe -----