



Vigilado
SuperTransporte

			FUR No. 55911 - 1
			NIT 901235780-4 Tel. 3107978814 -
			CDA DEL SIETE
			CALLE 64 28B-28/CALLE 64 A 28B-39
			BOGOTA cdadelsiete@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/12/01 12:40:12	Nombre o Razón social NIÑO PILAR	Documento de Identidad CC.(X) NIT(.)	No.51955653
Dirección BOGOTA	Teléfono fijo o Número de Celular 3143000394	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico mapinimo@gmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa THK992	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea STAREX PANEL
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10021331707	Fecha de matrícula 2008-04-24	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U821914
No de Motor D4BH7445982	Tipo motor DIESEL	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 364368	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-23	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (sí / no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	Klux	
	Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	Klux	
	Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								%	

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1				N	Eje 1			N	[20 - 30]	30	%
Eje 2				N	Eje 2			N	[20 - 30]	30	%
Eje 3				N	Eje 3			N	[20 - 30]	30	%
Eje 4				N	Eje 4			N	[20 - 30]	30	%
Eje 5				N	Eje 5			N	[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo	N	Sumatoria Derecho			N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	±	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	--------

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
	(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma unidad	(NOx) Norma Unida
Ralenti	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

Solo con catalizador SI(X) NO() NA()				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobemada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)		LTOE estándar null	Unidad mm	
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X	
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	X	
		Total	0	1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.28 35.9 psi	3.58 36.0 psi				
DERECHA	3.64 36.0 psi	3.48 36.5 psi				3.98 36.8 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

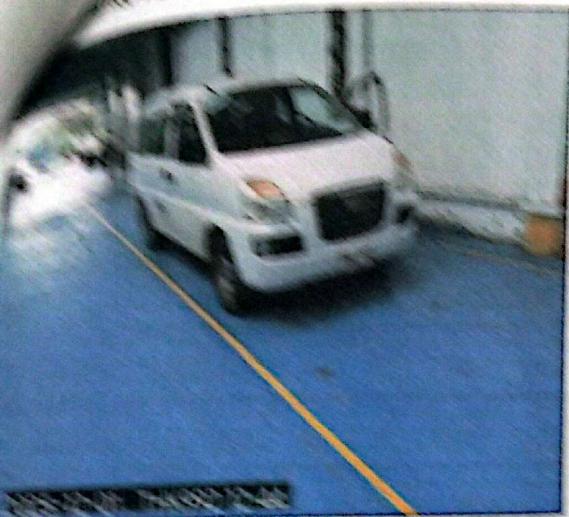
NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 55911 - 1

2025/12/01 12:40:12

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora en decibeles :

REVISION PREVENTIVA



REVISION PREVENTIVA RECOMENDACIONES EN LA REVISION

Nº	MOTOR	FABRICANTE	Tipo Sensor	Estado
1	2000	NAVIATOR	DETECTOR DE COLISIONES PROFUNDIMETRO	Inspección visual
2	NAVEGATOR	NAVEGATOR		Inspección visual

REVISION PREVENTIVA

RECOMENDACIONES EN LA REVISION

Inspectores LUIS PABLO YOSA PASTRANA

LICENCIAS Y FIRMAS DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Germán Andrés Trigo Román

REVISION PREVENTIVA

RECOMENDACIONES EN LAS INSPECCIONES
DE VEHICULOS EN RELACION CON LOS REQUISITOS DE LA RTMNEC OFICIAL

ESTRUCTURA FOTOGRÁFICA DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
I0377572	R2001	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual	
WD2403A0822	NOREGISTR A	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 HBT Interface V 1.7.1/1.11.0-Inspector brake test V 6. 0.3.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto Yecid Velandia Nuñez

Inspección LUIS FABIO YOSA PASTRANA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

German Andres Thian Ramirez

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe