

REVISION DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO			INGENIO VIAL	INGENIO VIAL S.A.S Dg 183a #20-80 Nit 901365181 Tel. 7792499 Cel. 3117776003		Revisión No. 015760			
FECHA REVISION 2025-11-11	FECHA VENCIMIENTO 2026-01-11	CONDUCTOR Gonzalez Lozada Oscar G.	CC: 5632704						
PLACA XXB334	CLASE MICROBUS	MARCA MERCEDES BENZ	LINEA SPRINTER 413/CDI	SERVICIO PUBLICO					
KILOMETRAJE 477126	MODELO 2010	COMBUST. DIESEL	COLOR BLANCO ARTICO						
RTM 178677984	Fec. Exp 2025-01-11	Fec. Ven 2026-01-11	CILINDRAJE 2150						
SOAT 90266305	Fec. Exp 2025-01-14	Fec. Ven 2026-01-13	CIA. MUNDIAL DE SEGUROS						
EMPRESA Transporto Sas	NIT-901400870	Tel. **	Direcc. CL 64 # 17 - 64 OF 101 **						
PROPIETARIO Alza Lozada Sandra P	CC:28115725	Tel. **	Direcc. * . **						
				BIMESTRE 2					
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

## REVISIÓN EXTERIOR

CARROCERIA	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	x				Ok		Ver Nota 1
	Cierre inadecuado de puertas o capó	x				Ok		Ver Nota 1
	Cierre inadecuado del baúl			x		Ok		Ver Nota 1
	Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas), que presente peligro para los usuarios de la vía	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis	x				Ok		Ver Nota 1
	Roce o interferencia entre las llantas y el guardabarros carrocería o suspensión	x				Ok		Ver Nota 1
	Corrosion o mal estado de la carrocería			x		Ok		Ver Nota 1
	Perforaciones que permitan la entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes	x				Ok		Ver Nota 1
	Presencia de fisuras cortes, dobleces o corrosión de los largueros y travesaños del chasis	x				Ok		Ver Nota 1
LIMPIA PARABRISAS	Inexistencia de parachoques o, defensas o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Parachoques y defensa en mal estado			x		Ok		Ver Nota 1
PELDAÑOS	Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehículo	x				Ok		Ver Nota 1
RETROVISORES	La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o cámaras que cumplan esta función	x				Ok		Ver Nota 1
	Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite la funcionalidad del mismo	x				Ok		Ver Nota 1
SOPORTE CAJA EXTERIOR	Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes	x				Ok		Ver Nota 1
	Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto	x				Ok		Ver Nota 1
VIDRIOS	Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo mínimo de visión del conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas	x				Ok		Ver Nota 1
	La existencia de fisuras, impactos o minas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisas(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos de transporte público de pasajeros por carretera	x				Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO		BIMESTRE 2					
	A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE	

## REVISIÓN INTERIOR

HABITACULO O DEL CONDUCTOR Y PASAJEROS	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	El numero de sillas excede con lo estipulado en la licencia de transito	x				Ok		Ver Nota 1
	Elementos deteriorados sueltos o con riesgo de desprendimiento que puedan ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo (asideros, manijas y portaequipaje)	x				Ok		Ver Nota 1
	La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntaigudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo	x				Ok		Ver Nota 1
	Estado deficiente de las sillas o tapicería (rota, cortada, desconocidos) en vehículos de servicio público de pasajeros	x				Ok		Ver Nota 1
	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros	x				Ok		Ver Nota 1
	Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte de pasajeros grupos B y C (para personas de movilidad reducida)			x		Ok		Ver Nota 1
	Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua a lo que representen peligro para los ocupantes del vehículo	x				Ok		Ver Nota 1
	Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor	x				Ok		Ver Nota 1

	Bateria ubicada en el habitaculo de pasajeros o del conductor	x			Ok		Ver Nota 1
	Falla en plataforma elevadora elevadora	x			Ok		Ver Nota 1
	Juegos mecanicos (holguras) en la rampa de abordaje	x			Ok		Ver Nota 1
	Aristas cortantes en plataforma elevadora o rampa movil	x			Ok		Ver Nota 1
	Fugas de hidraulico o aire (cuando aplique) en plataforma elevadora	x			Ok		Ver Nota 1
CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES	Inexistencia o mal funcionamiento del cinturon (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujecion deficiente y/o deterioro evidente en el area de la correa)	x			Ok		Ver Nota 1
	Anclajes o sistemas de broche con materiales diferentes a metalicos (no debe haber sistema de cierre plastico o con hebillina plastica)	x			Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2					
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION

ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO

BOCINA, PITO O DISPOSITIVO ACUSTICO	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acustico.	x				Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2					
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION

ALUMBRADO Y SEÑALIZACION

ALUMBRADO Y SEÑALIZACION	El no funcionamiento de los comandos que encienden y comutan las luces	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado ( con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras			x		Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de parada y freno	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de reversa	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de estacionamiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado (con riesgos de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de posicion	x				Ok		Ver Nota 1
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica)			x		Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehiculos de servicio publico de pasajeros			x		Ok		Ver Nota 1
	Falla total de las luces interiores en vehiculos de servicio publico de pasajeros	x				Ok		Ver Nota 1
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			x		Ok		Ver Nota 1
	Cantidad o numero de luces minimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente a la estipulada en la reglamentacion vigente o disposiciones legales	x				Ok		Ver Nota 1
	Existencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehiculos de servicio publico de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentacion vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente	x				Ok		Ver Nota 1
	La intensidad en algun haz de luz baja, es inferior a los 2,5 klux a 1 m o 4 lux a 25m	x				Ok		Ver Nota 1
	La intensidad sumada de todas las luces que se pueden encender simultaneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1 m de distancia o 360 lux a 25 m	x				Ok		Ver Nota 1
	La desviacion de cualquier haz de luz en posicion de bajas esta por fuera del rango 0,5 y 3,5%, siendo 0 el horizonte y 3,5% la desviacion hacia el piso	x				Ok		Ver Nota 1

SALIDA DE EMERGENCIA

SALIDA DE EMERGENCIAS	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en de transporte de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia del numero de salidas adicionales requeridas para vehiculos de transporte de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	La falta de señalizacion, la imposibilidad de leer la leyenda SALIDA DE EMERGENCIA o legibilidad de la misma	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia	x				Ok		Ver Nota 1
	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior e 1,8 m con respecto al pavimento (piso)	x				Ok		Ver Nota 1
	La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehiculo sino hacia adentro, y debe estar libre de obstaculos no originales	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia o malfuncionamiento del mecanismo de control manual que impide el accionamiento involuntario cuando el vehiculo est. dotado de escotillas eyectables dispuestas como salida de emergencia	x				Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

EMISIONES CONTAMINANTES

CONCENTRACIONES	Los vehiculos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente	x				Ok		Ver Nota 1
	El uso de tubos de escape de descargue horizontal en vehiculos di,sel con capacidad de carga superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar m s de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía publica. Los tubos de escape de dichos vehiculos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descargue a una altura no inferior e tres (3) metros	x				Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
	del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo. Este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001							
	Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferente a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape. NOTA: Algunos diseños de sistemas de escape en vehículos, tienen un pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	X				Ok		Ver Nota 1
EMISIONES DE PRESION SONORA (RUIDO)	Los vehículos cuyas emisiones de ruido superen los niveles de presión sonora especificados en la reglamentación ambiental vigente	X				Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SISTEMAS DE FRENO								
PEDAL	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes	X				Ok		Ver Nota 1
	Retorno inadecuado del pedal	X				Ok		Ver Nota 1
	Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal	X				Ok		Ver Nota 1
GUAYAS	Mandos, fundas, cables, guayos o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos			X		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento	X				Ok		Ver Nota 1
BOMBA DE VACIO (BOOSTER) O COMPRESOR Y ANCLAJES	Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento			X		Ok		Ver Nota 1
	Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
	Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso	X				Ok		Ver Nota 1
	Perdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o perdida de aire audibles cuando no se está aplicando el freno	X				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento	X				Ok		Ver Nota 1
VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO(PARQUEO MANO)	Mal estado del mando que opera el sistema de frenado de estacionamiento (parqueo o mano)	X				Ok		Ver Nota 1
	Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático	X				Ok		Ver Nota 1
VALVULAS DE FRENO	Montaje con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
	Goteo continuo de aceite del compresor	X				Ok		Ver Nota 1
	Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos	X				Ok		Ver Nota 1
TANQUES DE DEPOSITOS DE PRESION	Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
	Dispositivo de purga inoperante (si no es automático)	X				Ok		Ver Nota 1
SERVOFRENO, CILINDRO DE MANO	Servofreno deteriorado o con fugas	X				Ok		Ver Nota 1
	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados			X		Ok		Ver Nota 1
	Ausencia de la tapa del depósito de líquido de frenos	X				Ok		Ver Nota 1
TUBOS Y MANGUERAS DE MANO	Perdidas de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones	X				Ok		Ver Nota 1
	Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídos o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
CILINDROS DEL SISTEMA DE FRENO	Cilindros con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (falta de tornillos)	X				Ok		Ver Nota 1
VALVULAS	Válvula con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento	X				Ok		Ver Nota 1
FRENOS	Eficacia de frenado inferior al 50%	X				Ok		Ver Nota 1
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X		Ok		Ver Nota 1
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior el 30%	X				Ok		Ver Nota 1
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%			X		Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

SUSPENSION								
SUSPENSION	Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión	X				Ok		Ver Nota 1
	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión	X				Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
	Inexistencia de alguno de los amortiguadores	x				Ok		Ver Nota 1
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores			x		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión			x		Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión	x				Ok		Ver Nota 1
	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable	x				Ok		Ver Nota 1
	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rotulas de suspensión			x		Ok		Ver Nota 1
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40 %	x				Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

DIRECCION	DIRECCION							
	Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección	x				Ok		Ver Nota 1
	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de dirección	x				Ok		Ver Nota 1
	Guardapolvos inexistentes o rotos			x		Ok		Ver Nota 1
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección			x		Ok		Ver Nota 1
	Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	x				Ok		Ver Nota 1
	Desviación lateral en el primer eje superior a ±10 [m/km]	x				Ok		Ver Nota 1
	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km]			x		Ok		Ver Nota 1

RINES Y LLANTAS	RINES Y LLANTAS							
	Falta de una o más tuercas, esparragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro	x				Ok		Ver Nota 1
	Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines	x				Ok		Ver Nota 1
	Fisuras en cualquiera de los rines	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de algún rín o llanta en los vehículos que usen más de dos ruedas por eje	x				Ok		Ver Nota 1
	Deterioro, deformaciones, fisuras o riesgo de desprendimiento en los aros de los rines artilleros	x				Ok		Ver Nota 1
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	x				Ok		Ver Nota 1
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3500 kg	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	x				Ok		Ver Nota 1
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas			x		Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

MOTOR	MOTOR							
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			x		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado, mala distribución y/o sujeción del cableado eléctrico	x				Ok		Ver Nota 1
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento			x		Ok		Ver Nota 1
	Fugas en el sistema de refrigeración			x		Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE

SISTEMA DE COMBUSTIBLE	SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
	Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible	x				Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 2						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
TRANSMISION								
TRANSMISION	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán			X		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja			X		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja	X				Ok		Ver Nota 1
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión			X		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero	X				Ok		Ver Nota 1
		T	0	T	0	-		

**Nota 1: los responsables de estos mantenimientos son: Ingeniero Mecánico, propietario, conductor, centro especializado y centros de diagnóstico**

- Si existe un defecto tipo A en el vehículo, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.
  - Si hubiere cinco (5) o más defectos tipo B, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.
  - Cada defecto encontrado debe tener una observación, un plan de acción y un responsable, diligenciado en la correspondiente casilla de la ficha técnica.
- ¿El vehículo requiere acciones correctivas? ¿Cuáles?



El vehículo aprobó revisión preventiva SI  
 NO

Andrés F. Alfonso Moreno  
Firma/Nombre Ingeniero Mecánico.  
Nit 901365181  
INGENIO VIAL S.A.S

