

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-30	Nombre o razón social JOSE ISRAEL CARDONA OSPINA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15375449
Dirección BOGOTA	Teléfono 10000000	Ciudad Bogota, d.c.

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SKR219	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10002563694	Fecha Matrícula 2006-08-02	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7157B008468
No. Motor 354211	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 871170	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 12.70	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.29	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 48.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	35.60	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5967.00	12015.00	N	Eje 1 Derecho	6326.00	8940.00	N	5.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	9895.00	13361.00	N	Eje 2 Derecho	9488.00	14125.00	N	4.11	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
		Unidad CO	Unidad Vr	Unidad Norma	Unidad Vr	Unidad Norma
		Unidad Ralentí	Unidad %	Unidad Ralentí	Unidad %	Unidad Ralentí
		Unidad Crucero	Unidad %	Unidad Crucero	Unidad %	Unidad Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión	X		
		Total	0	1	

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

100732

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 13.5mm ; Eje2 derecha 1 4.78mm ; Eje2 derecha 2 4.56mm ; Eje1 izquierda 1 13.5mm ; Eje2 izquierda 1 4.86mm ; Eje2 izquierda 2 4.71mm ; Llanta de repuesto 8.34mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación, peso y frenos], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto trasera], Johnatan Grajales [Inspección sensorial inferior], Efren De Jesus Gil Garzon [Tercera placa], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior], Efren De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Johnatan Grajales [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)