

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-10-09

Nombre o razón social  
ELIANA AVELINA TEHERAN DIMAS

Dirección  
GUARNE

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22641298

Ciudad  
Medellín

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
STY261

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Bus

Marca  
Chevrolet

Línea  
Chr 7.2 turbo

Modelo  
2011

No. de licencia de tránsito  
10035395210

Fecha Matricula  
2010-07-26

Color  
Blanco verde

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
9GCLT1327BB009343

No. Motor  
6HE1416857

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
7127

Kilometraje  
92073

Número de Sillas  
41

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.50	50	%	Eje 1 izquierdo	10525.00	13047.00	N	Eje 1 Derecho	11118.00	21668.00	N	5.33	30	%
			Eje 2 izquierdo	16453.00	32677.00	N	Eje 2 Derecho	17558.00	36720.00	N	6.29	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
32.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.05	-0.11				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO   

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

241410

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.89mm ; Eje2 derecha 1 12.3mm ; Eje2 derecha 2 12.3mm ; Eje1 izquierda 1 5.51mm ; Eje2 izquierda 1 7.01mm ; Eje2 izquierda 2 6.91mm ; Llanta de repuesto 6.21mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 2 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 90.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)