



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE





ISO/IEC 17020:2012  
18-OIN-071

CDA LA CEJA  
NIT: 901168788-5  
Teléfono: 4750190 - 3222111068  
E-mail: cдалaceja@hotmail.com  
Dirección: CLL 27 # 21 - 36  
Ciudad: LA CEJA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-11-11		Nombre o Razón social JOSE ISRAEL CARDONA OSPINA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 15375449	
Dirección BOGOTA		Teléfono fijo o Número de Celular 3116136792		Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
Correo Electrónico DUVANCARDONA81@GMAIL.COM					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SKR219	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2007	Número de licencia de transito 10002563694	Fecha Matrícula 2006-08-02	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7157B008468
No de Motor 354211	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 4570	Kilometraje 876251	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 8	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-08-29	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.98			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.75			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.56			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.40			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	1.47				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	7.07				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 50.1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
		Mínimo		Unidad	
				%	

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4645	11612	N	Eje 1	5193	8967	N	10.6	(20,30]	30	%
Eje 2	8120	13175	N	Eje 2	8981	14735	N	9.59	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		55.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
11.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	2606	24787	N	Sumatoria Derecho	2928	23702
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 1.93	Eje 2 1.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A			Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad			
Opacidad	28.8	%	8.34	%	8.85	%	9.62	%	Resultado	9.03			%			
Gobernada	3860	(rpm)	3870	(rpm)	3880	(rpm)	3890	(rpm)								
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar					Unidad		
790		Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa								Unidad
		51.0		59.0	°C	23.2	°C	37.7	%				430		mm	

Valores en densidad de humo:  
ciclo 1: 0.79; ciclo 2: 0.2; ciclo 3: 0.22; ciclo 4: 0.24; Promedio: 0.22  
**Eje1 derecha 1** 10.6mm ; **Eje2 derecha 1** 3.54mm ; **Eje2 derecha 2** 5.82mm ; **Eje1 izquierda 1** 12.7mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.29mm ; **Eje2 izquierda 2** 3.32mm ; **Llanta de repuesto** 11.9mm ;  
Long vehc 6.80 mts Long ambas cintas 6.50 mts Cobertura 95%

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
**Presion eje1 derecha 1** 90.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 90.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 100 PSI **Presion eje2 derecha 2** 100 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 100 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 100 PSI

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 37718
- CONTINGENCIA - Cuentagiros y medidor de temperatura BrainBee SN: 210216000426
- MIXTA - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0028
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2211A0255
- MIXTA - Sonómetro Extech SN: 3130690
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0035
- MIXTA - Alineador al paso mixto VAMAG SN: TRZM-0014
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 18022004
- MIXTA - Probador de holguras ACTIA SN: 186

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Leon Chica **[Inspección sensorial motor]**, Diego Leon Chica **[Profundidad de labrado]**, Johnatan Grajales **[Opacidad NTC4231]**, Johnatan Grajales **[Sonido]**, Diego Leon Chica **[Foto trasera]**, Johnatan Grajales **[Tercera placa]**, Johnatan Grajales **[Inspección sensorial exterior]**, Johnatan Grajales **[Inspección sensorial interior]**, Johnatan Grajales **[Alineación, peso y frenos]**, Diego Leon Chica **[Alineación de luces]**, Diego Leon Chica **[Inspección sensorial inferior]**, Johnatan Grajales **[Foto delantera]**.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.