

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTONORTE, NIT: 901306661-1
 Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
 TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
 Diag. 52 Av. 10 - 115
 Tel: 604 607 2449
 Col: 313 733 9139
 Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad				CC () NIT (X) CE () No. 901162689	
2026-01-10	SERVICIO COLOMBIANO DE TRANSPORTES						
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
CRA 70 #43 -42		3173332128		Bello		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
TMU870	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2007	10026062634	2006-10-26	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0725419		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30056285K	DIESEL	2953	473556	14	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	78.00	-	dBa	Baja Derecha	6.86	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%	76.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	14.80	2.5	klux/1m	3.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.20		85.50		51.10		77.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5012.00	6381.00	N	Eje 1 Derecho	5199.00	5996.00	N	3.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2858.00	4610.00	N	Eje 2 Derecho	2962.00	4340.00	N	3.51	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.15	-0.03				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL										
Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma	Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado	m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm	
			°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.02 35.0 PSI	4.03 35.0 PSI				3.92 32.0 PSI
DERECHA	4.32 35.0 PSI	3.43 35.0 PSI				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 37857

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 4.32, 4.45, 4.65 mm
 Eje1 izquierda 1 : 4.12, 4.02, 4.23 mm
 Eje2 derecha 1 : 3.43, 3.54, 3.68 mm
 Eje2 izquierda 1 : 4.03, 4.12, 4.32 mm
 Repuesto : 3.92, 3.99, 4.03 mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
 LEXYS MILGUADES ESCOBAR CADENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES