



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE
TRANSPORTE



CDA MI RIO GUARNE
NIT: 901151055-0
Teléfono: (4)6152120
E-mail: cdadeguane@cerveh.com
Dirección: Cra 53 #46A-160
Ciudad: GUARNE (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|--|--|---|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2026-01-20 | Nombre o Razón social ANGELA MILENA ZAPATA ALZATE | Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 43844326 | | |
| Dirección VEREDA EL SALADO | Teléfono fijo o Número de Celular 3207421702 | Ciudad Guarne | Departamento Antioquia | |
| Correo Electrónico zapatamilena15@gmail.com | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Placa SPM360 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2010 | Número de licencia de tránsito 10036271157 | Fecha Matrícula 2010-05-10 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis JN1PG4E25Z0770193 |
| No de Motor ZD30244638K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953 | Kilometraje 878949 | Número pasajeros (sin incluir conductor) 13 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-08-05 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.38 | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.20 | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.0 | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 2.08 | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.74 | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.99 | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | 19.4 | | | 225 | Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 88.4 | | 87.6 | | 65.2 | | 51.5 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 4710 | 5765 | N | Eje 1 | 4892 | 6245 | N | 3.72 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 713 | 5256 | N | Eje 2 | 901 | 4013 | N | 20.9* | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | 52.7 | | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 11.7* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1161 | 11021 | N | Sumatoria Derecho | 1336 | 10258 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.31 | 0.17 | | | | 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | % | | % | | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|------|-------|----------------------|--------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|------|--------|---------------|-------|-------|--------|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | N.A | | | | Valor | | | | Unidad | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | °C | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | | | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-----------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|-----------------|---------------|----|--------|-------|-----------------|
| | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | Resultado | | | | m ⁻¹ |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | 430 | | mm | | | |
| | | | °C | | °C | | % | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (PSI) | Eje 2 (mm) (PSI) | Eje 3 (mm) (PSI) | Eje 4 (mm) (PSI) | Eje 5 (mm) (PSI) | Repuesto (mm) (PSI) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| IZQUIERDA | 4.95 35.0 | 5.39 36.5 | | | | 5.29 37.5 |
| DERECHA | 2.11 35.5 | 1.69 37.0 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud del vehículo 4.80 m Longitud cinta lado derecho 4.32 m Longitud cinta lado izquierdo 4.14 m

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA, ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo, según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración, se presentan de manera informativa. Si se tiene alguna inquietud, por favor consulte con el jefe técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0307FN01 - PISTA LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19104159
- 0307AS01 - PISTA LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 19104157
- 0307AL01 - PISTA LIVIANO - Alineador al paso liviano con sensor previo ACTIA SN: AM10000RMX-VL-0023
- 0307LX01 - PISTA LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0102
- Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0367
- 0307PH01 - Probador De Holguras ACTIA SN: 461004510

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Felipe Jimenez Ocampo [Alineación de Luces], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Profundidad de labrado], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Foto delantera], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Foto trasera], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Tercera placa], Andres Felipe Jimenez Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HORMAN ZAPATA
HORMAN FERNANDO ZAPATA DURAN

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)