

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

<b>Fecha de prueba</b> 2025-12-10	<b>Nombre o razón social</b> JULIAN CUARTAS BEDOYA	<b>Documento de identidad</b> CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1040042852	
<b>Dirección</b> MEDELLIN	<b>Teléfono</b> 3135967974	<b>Ciudad</b> Medellin	<b>Departamento</b> Antioquia

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

DATOS DEL VEHICULO						
Placa GDX820	País Colombia		Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020415222		Fecha Matrícula 2020-03-03	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR90XMB000123
No. Motor 4HK1-0CG940	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 211005	Número de Sillas 41	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4 Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			klux/1m	
			Baja Izquierda			klux/1m		%			klux/1m	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
50.30	50	%	Eje 1 izquierdo	10410.00	16509.00	N	Eje 1 Derecho	10862.00	23818.00	N	4.16	30 %
			Eje 2 izquierdo	14083.00	22170.00	N	Eje 2 Derecho	10762.00	29152.00	N	23.60*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.04	Eje 2 0.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### **10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Tensile Strength (kg/cm²)				Valor	Norma	Unidad	
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X	NO _____
----------------	----------

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

248103

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 10.6mm ; Eje2 derecha 1 3.02mm ; Eje2 derecha 2 3.82mm ; Eje1 izquierda 1 11.5mm ; Eje2 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 2 3.51mm ; Llanta de repuesto 6.04mm ;

Presion eje1 derecha 1 85.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 85.1 PSI Presion eje2 derecha 1 86.9 PSI Presion eje2 derecha 2 86.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 86.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 86.8 PSI Presion repuesto 87.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-12-10 GDX820 16:23



2025-12-10 GDX820 16:20

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Alejandro Londoño Mejia [Alineación, peso y frenos], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial interior], David Alejandro Londoño Mejia [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado],

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)